



# Lubricantes Industriales Catálogo de Productos Mobil™

**Mobil™**

Performance by ExxonMobil



## Prólogo

Esta guía de resumen de productos (Estatus: Junio 2016) describe los lubricantes industriales de Mobil que ofrece ExxonMobil.

Cada producto o serie de la marca Mobil posee una breve descripción de sus funciones clave, aplicaciones típicas, principales aprobaciones de fabricantes (OEM y EB) y algunos datos generales sobre características físicas importantes.

Los productos Mobil:

- Están formulados cuidadosamente para cumplir las exigentes aplicaciones actuales
- Han sido analizados estrictamente y aprobados para que cumplan los principales requisitos de OEM y EB
- Son fabricados bajo rigurosos estándares de Calidad de ExxonMobil
- Están disponibles por medio de distribuidores de lubricantes de ExxonMobil locales

Para obtener información adicional en relación con estos productos, consulte las Fichas Técnicas y Hojas de Datos de Seguridad de cada producto. Estas se pueden obtener en [www.mobil.cosan.com.es](http://www.mobil.cosan.com.es) o llamando a su representante comercial o distribuidor de ExxonMobil local.

Para obtener información técnica más detallada sobre estos productos, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de Cosan Lubricantes en [serv.tecnico@es.cosan.com](mailto:serv.tecnico@es.cosan.com)

Debido a la continua investigación y desarrollo del producto, la información contenida en esta guía está sujeta a cambio sin notificación. Los datos tienen por objeto ser únicamente una guía, y no son especificaciones de fabricación. No todos los productos están disponibles en todos los mercados.

ExxonMobil no puede aceptar responsabilidad u obligación alguna en relación con la corrección, integridad y exactitud de la información presentada en este folleto.

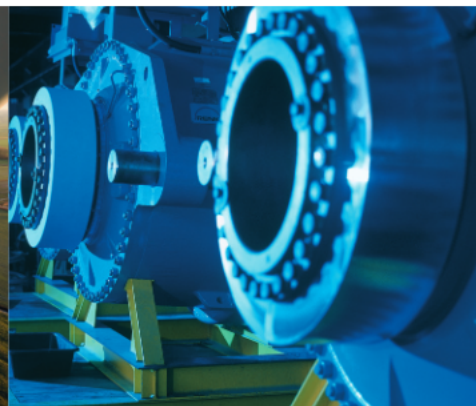
Las propiedades características son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Están previstas variaciones que no afectan al rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes ubicaciones de mezcla. La información contenida en el presente documento está sometida a cambio sin previo aviso. Quizás todos los productos no estén disponibles a nivel local. Para obtener más información, póngase en contacto con su representante de ExxonMobil local o visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)



### Índice

Aceites para turbinas .....	6-7	Fluidos de corte - Puros.....	33
Aceites para turbinas y circulación.....	8	Aceites para rectificado .....	34
Aceites de circulación .....	9-11	Productos Anticorrosión .....	35
Aceites para engranajes .....	12-16	Aceites para la industria alimentaria .....	36-37
Aceites para guías .....	17	Grasas para la industria alimentaria .....	38
Aceites hidráulicos.....	18-21	Aceites para máquinas de papel .....	39-40
Aceites para cilindros de vapor.....	22	Lubricantes para engranajes abiertos .....	41
Aceites para refrigeración.....	23-24	Grasas .....	42-44
Aceites para compresores de aire.....	25-26	Productos especiales .....	45
Aceites para herramientas neumáticas .....	27	Aceites de laminación y concentrados de aditivos ...	46-47
Aceites para motores de cogeneración - Gas.....	28	Aceites para husillos.....	48
Aceites para motores de cogeneración - Diésel.....	29	Aceites para aerogeneradores .....	49-50
Aceites dieléctricos.....	30	Grasas para aerogeneradores.....	51
Aceites térmicos.....	31	Información útil.....	52-55
Fluidos de corte - Miscibles en agua.....	32	Notas.....	56-59





## Índice de Productos

Airclean Oil.....	46	Mobil DTE PM Excel 220.....	39	Mobil Glygoyle 680.....	37
Concentrate 3048.....	47	Mobil EAL Arctic 22.....	23	Mobilgrease 28.....	44
Mobil 600 W Super Cylinder Oil.....	22	Mobil EAL Arctic 22 cc.....	24	Mobilgrease FM 101.....	38
Mobil Almo 525.....	27	Mobil EAL Arctic 32.....	24	Mobilgrease FM 222.....	38
Mobil Almo 527.....	27	Mobil EAL Arctic 46.....	24	Mobilgrease XHP 221.....	43
Mobilarma 524.....	35	Mobil EAL Arctic 68.....	24	Mobilgrease XHP 222.....	43
Mobilarma 778.....	35	Mobil EAL Arctic 100.....	24	Mobilgrease XHP 322 Mine.....	43
Mobilarma 798.....	35	Mobil EAL Arctic 220.....	24	Mobilgrease XHP 461.....	43
Mobilarma LT.....	35	Mobillect 39.....	30	Mobilgrind 14.....	34
Mobilarma MT.....	35	Mobillect 44.....	30	Mobilgrind 24.....	34
Mobilarma SF.....	35	Mobilgard 1 SHC.....	29	Mobilgrind 26.....	34
Mobil Centaur XHP 221.....	40	Mobilgard M430.....	29	Mobilgrind 36.....	34
Mobil Centaur XHP 221.....	44	Mobilgard M440.....	29	Mobilgrind 37.....	34
Mobil Centaur XHP 461.....	40	Mobil Gargoyle Arctic C Heavy.....	23	Mobil Hydraulic 10W.....	20
Mobil Centaur XHP 461.....	44	Mobil Gargoyle Arctic Oil 155.....	23	Mobil Hydraulic Oil HLPD 32.....	21
Mobil Chassis Grease LBZ.....	44	Mobil Gargoyle Arctic Oil 300.....	23	Mobil Hydraulic Oil HLPD 46.....	21
Mobil Clean Industrial.....	45	Mobil Gargoyle Arctic SHC 224.....	23	Mobil Hydraulic Oil HLPD 68.....	21
Mobil Clean Industrial.....	46	Mobil Gargoyle Arctic SHC 224.....	36	Mobil Hydraulic Oil M 46.....	21
Mobilcut 100.....	32	Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E.....	23	Mobilith SHC 007.....	42
Mobilcut 140.....	32	Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E.....	37	Mobilith SHC 007.....	51
Mobilcut 210.....	32	Mobil Gargoyle Arctic SHC 228.....	23	Mobilith SHC 100.....	42
Mobilcut 230.....	32	Mobil Gargoyle Arctic SHC 228.....	37	Mobilith SHC 100.....	51
Mobilcut 240.....	32	Mobil Gargoyle Arctic SHC 230.....	23	Mobilith SHC 220.....	42
Mobilcut 250.....	32	Mobil Gargoyle Arctic SHC 230.....	37	Mobilith SHC 460.....	42
Mobilcut 260.....	32	Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68.....	23	Mobilith SHC 1000 Special.....	42
Mobilcut 320.....	32	Mobil Gas Compressor Oil.....	26	Mobilith SHC 1500.....	42
Mobil DTE 10 Excel 15.....	18	Mobilgear 600 XP 68.....	15	Mobilith SHC PM 220.....	40
Mobil DTE 10 Excel 22.....	18	Mobilgear 600 XP 100.....	15	Mobilith SHC PM 460.....	40
Mobil DTE 10 Excel 32.....	18	Mobilgear 600 XP 150.....	15	Mobil Jet Oil 254.....	7
Mobil DTE 10 Excel 32.....	49	Mobilgear 600 XP 220.....	15	Mobil Jet Oil II.....	7
Mobil DTE 10 Excel 46.....	18	Mobilgear 600 XP 320.....	15	Mobilmet 423.....	33
Mobil DTE 10 Excel 46.....	49	Mobilgear 600 XP 460.....	15	Mobilmet 424.....	33
Mobil DTE 10 Excel 68.....	19	Mobilgear 600 XP 680.....	16	Mobilmet 426.....	33
Mobil DTE 10 Excel 100.....	19	Mobilgear OGL 007.....	41	Mobilmet 427.....	33
Mobil DTE 10 Excel 150.....	19	Mobilgear OGL 007.....	51	Mobilmet 443.....	33
Mobil DTE 22.....	19	Mobilgear OGL 009.....	41	Mobilmet 446.....	33
Mobil DTE 24.....	19	Mobilgear OGL 461.....	41	Mobilmet 447.....	33
Mobil DTE 25.....	19	Mobilgear OGL 461.....	51	Mobilmet 762.....	33
Mobil DTE 26.....	19	Mobilgear SHC XMP 320.....	49	Mobilmet 763.....	33
Mobil DTE 27.....	19	Mobilgear XMP 150.....	14	Mobilmet 766.....	33
Mobil DTE 732.....	7	Mobilgear XMP 220.....	14	Mobil Pegasus 1.....	28
Mobil DTE 732 M.....	7	Mobilgear XMP 320.....	14	Mobil Pegasus 605.....	28
Mobil DTE 746.....	7	Mobilgear XMP 320.....	49	Mobil Pegasus 605 Ultra 40.....	28
Mobil DTE 832.....	6	Mobilgear XMP 460.....	15	Mobil Pegasus 610.....	28
Mobil DTE 846.....	6	Mobil Glygoyle 11.....	16	Mobil Pegasus 705.....	28
Mobil DTE 932 GT.....	6	Mobil Glygoyle 22.....	16	Mobil Pegasus 710.....	28
Mobil DTE Oil Heavy.....	8	Mobil Glygoyle 30.....	16	Mobil Pegasus 805.....	28
Mobil DTE Oil Heavy Medium.....	8	Mobil Glygoyle 220.....	16	Mobil Pegasus 1005.....	28
Mobil DTE Oil Light.....	8	Mobil Glygoyle 220.....	37	Mobil Pegasus SR.....	28
Mobil DTE Oil Medium.....	8	Mobil Glygoyle 320.....	16	Mobil Polyrex EM.....	43
Mobil DTE PM 150.....	39	Mobil Glygoyle 320.....	37	Mobil Polyrex EM 103.....	43
Mobil DTE PM 220.....	39	Mobil Glygoyle 460.....	16	Mobil Pyrolube 830.....	45
Mobil DTE PM 320.....	39	Mobil Glygoyle 460.....	37	Mobil Pyrotec HFC 46.....	21
Mobil DTE PM Excel 150.....	39	Mobil Glygoyle 680.....	16	Mobil Rarus 424.....	26



## Performance by ExxonMobil

Mobil Rarus 425	26	Mobil SHC Gear 680	12	Mobil Velocite Oil No. 4	48
Mobil Rarus 426	26	Mobil SHC Gear 3200	12	Mobil Velocite Oil No. 6	48
Mobil Rarus 427	26	Mobil SHC Gear 6800	12	Mobil Velocite Oil No. 10	48
Mobil Rarus 429	26	Mobil SHC Grease 102 EAL	44	Mobil Zerice S 32	24
Mobil Rarus 827	25	Mobil SHC Grease 460 WT	51	Mobil Zerice S 46	24
Mobil Rarus 829	25	Mobil SHC Hydraulic EAL 32	20	Mobil Zerice S 68	24
Mobil Rarus SHC 1024	25	Mobil SHC Hydraulic EAL 46	20	Mobil Zerice S 100	24
Mobil Rarus SHC 1025	25	Mobil SHC Hydraulic EAL 68	20	Nuto H 32	21
Mobil Rarus SHC 1026	25	Mobil SHC Pegasus 30	28	Nuto H 46	21
Mobil SHC 524	18	Mobil SHC Pegasus 40	28	Nuto H 68	21
Mobil SHC 524	49	Mobil SHC PM 150	39	Prosol 35	47
Mobil SHC 525	18	Mobil SHC PM 220	39	Prosol 44 W	47
Mobil SHC 526	18	Mobil SHC PM 320	39	Prosol NT70	47
Mobil SHC 624	9	Mobil SHC PM 460	39	Somentor 44	46
Mobil SHC 624	13	Mobil SHC Polyrex 005	38	Somentor 53	46
Mobil SHC 626	9	Mobil SHC Polyrex 005	42	Somentor AH45	46
Mobil SHC 626	13	Mobil SHC Polyrex 222	38	Somentor AH70	46
Mobil SHC 627	9	Mobil SHC Polyrex 222	42	Somentor AL70	46
Mobil SHC 627	13	Mobil SHC Polyrex 462	38	Somentor EH45	46
Mobil SHC 629	9	Mobil SHC Polyrex 462	42	Somentor EH70	46
Mobil SHC 629	13	Mobil SHC Rarus 32	25	Somentor EH80	46
Mobil SHC 629	50	Mobil SHC Rarus 46	25	Somentor EL45	46
Mobil SHC 630	9	Mobil SHC Rarus 68	25	Somentor EL70	46
Mobil SHC 630	13	Mobil Sol PM	45	Teresstic T 32	8
Mobil SHC 630	50	Mobiltemp 375 NC	41	Teresstic T 46	8
Mobil SHC 632	9	Mobiltemp SHC 32	43	Teresstic T 68	8
Mobil SHC 632	13	Mobiltemp SHC 100	43	Unirex N 2	43
Mobil SHC 632	50	Mobiltemp SHC 460 Special	43	Unirex N 3	43
Mobil SHC 634	10	Mobiltherm 594	31	Univis HVI 13	20
Mobil SHC 634	14	Mobiltherm 603	31	Univis HVI 26	20
Mobil SHC 636	10	Mobiltherm 605	31	Univis N 32	20
Mobil SHC 636	14	Mobiltherm 610	31	Univis N 46	21
Mobil SHC 639	10	Mobiltherm 611	31	Univis N 68	21
Mobil SHC 639	14	Mobilux EP 0	44	Walzöl BM 71	46
Mobil SHC 824	6	Mobilux EP 1	44	Walzöl W 27	46
Mobil SHC 825	6	Mobilux EP 2	44	Wyrol 2	46
Mobil SHC Chain 240	45	Mobilux EP 3	44	Wyrol 4	46
Mobil SHC Cibus 32	36	Mobilux EP 004	44	Wyrol 6	47
Mobil SHC Cibus 32 HT	37	Mobil Vactra Oil No. 1	17	Wyrol 8	47
Mobil SHC Cibus 46	36	Mobil Vactra Oil No. 2	17	Wyrol 10	47
Mobil SHC Cibus 68	36	Mobil Vactra Oil No. 3	17	Wyrol 12	47
Mobil SHC Cibus 100	36	Mobil Vactra Oil No. 4	17	Wyrol 15	47
Mobil SHC Cibus 150	36	Mobil Vacuoline 128	10	Wyrol B 460	47
Mobil SHC Cibus 220	36	Mobil Vacuoline 133	10	Wyrol BG 220	47
Mobil SHC Cibus 320	36	Mobil Vacuoline 137	11	Wyrol BG 320	47
Mobil SHC Cibus 460	37	Mobil Vacuoline 146	11	Wyrol BG 460	47
Mobil SHC Gear 22M	13	Mobil Vacuoline 148	11	Wyrol H 15	47
Mobil SHC Gear 150	12	Mobil Vacuoline 525	11	Wyrol H 32	47
Mobil SHC Gear 220	12	Mobil Vacuoline 528	11	Wyrol HS 22	47
Mobil SHC Gear 220	49	Mobil Vacuoline 533	11	Wyrol HS 46	47
Mobil SHC Gear 320	12	Mobil Vacuoline 537	11	Wyrol MS 220	47
Mobil SHC Gear 320 WT	49	Mobil Vacuoline 546	11	Wyrol MS 460	47
Mobil SHC Gear 460	12	Mobil Vacuum Pump Oil 100	26		
Mobil SHC Gear 460	50	Mobil Velocite Oil No. 3	48		



## Aceites para Turbinas

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC 824</b>	32	31,5	5,9	135	0,83	-54	248	Siemens TLV 9013 04 & 05 Alstom HTGD 90117 MHI MS04-MA-CL003	Solar ES9-224 Class I GE GEK 32568G	GE GEK 101941A GE GEK 28143B
<b>Mobil SHC 825</b>	46	43,9	7,9	145	0,83	-45	248	Siemens TLV 9013 04 & 05 Alstom HTGD 90117	Solar ES9-224 Class I	
										<i>Aceite sintético y de alto rendimiento para turbinas de gas terrestres. Ofrece una extraordinaria estabilidad térmica y de oxidación y control de los depósitos, así como una excelente fluidez a baja temperatura. Índice de viscosidad naturalmente alto, excelente rendimiento antidesgaste.</i>
<b>Mobil DTE 932 GT</b>	32	31,5	6,1	141	0,84	-18	240		GE GEK 32568G	GE GEK 101941A GE GEK 28143 B
								<i>Aceite sintético de alto rendimiento de nueva generación, diseñado para su uso en grandes turbinas de gas en condiciones de funcionamiento severas. Larga vida del aceite en combinación con rendimiento de "mantenimiento de la limpieza" líder del sector. Sistema antidesgaste sin zinc, para cumplir los requisitos de carga de turbinas con engranajes (FZG = 10). Específicamente formulado para turbinas de General Electric Frame 3, 5, 6, 7 y 9, con depósito común para aceite hidráulico y de cojinetes, en el que resulta muy necesario el control de la formación de barnices y lacas.</i>		
<b>Mobil DTE 832</b>	32	29,6	5,4	110	0,86	-30	224	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812101 MAT 812106 MAT 812108 GE GEK 28143A GE GEK 32568E GE GEK 32568G GE GEK 101941A GE GEK 107395a GE GEK 46506D Siemens Westinghouse PD-55125Z3 Solar ES 9-224, Class II JIS K-2213 Type 2 with additives (2006) DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02	GE GEK 28143B, GE GEK 32568C
<b>Mobil DTE 846</b>	46	42,4	6,2	106	0,87	-30	244	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812102 MAT 812107 MAT 812109 Solar ES 9-224, Class II JIS K-2213 Type 2 w/Addtives, 2006 DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02	GE GEK 28143A









Nombre de Producto	ISO VG	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de Viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de Fluidéz °C	Punto de inflación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil DTE 732</b>	32	30	5,5	117	0,85	-30	228	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117 Carta LMZ No 510-019/108n	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812101 Siemens Westinghouse PD-55125Z3 GE GEK 27070 GE GEK 28143A GE GEK 32568G GE GEK 46506D JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02 ASTM 4304 Rev A Tipo I ASTM 4304 Rev A Tipo III Estand. Nacional de China GB 11120-89 L-TSA	ISO 8068 L-TGB 2006 ISO 8068 L-TGSB 2006
<b>Mobil DTE 746</b>	46	44	6,8	113	0,86	-30	230	Siemens TLV 9013 04 Siemens TLV 9013 05 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery: MAT 812102 GE GEK 28143A JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51515-2: 2010-02 ASTM 4304 Rev A Tipo I ASTM 4304 Rev A Tipo III Estand. Nacional de China GB 11120-89 L-TSA	ISO 8068 L-TGB 2006 ISO 8068 L-TGSB 2006
<b>Mobil DTE 732 M</b>	32	31,3	5,8	131		-15	233	MS04-MA-CL001 MS04-MA-CL002 MS04-MA-CL005	JIS K-2213 Typ 2 (2006)	
<b>Mobil Jet Oil II</b>		27,6	5,1		1,00355	-59	270	MIL-PRF-23699F-STD		
<b>Mobil Jet Oil 254</b>		26,4	5,3		1,0044	-62	254	MIL-PRF-23699F-HTS		



## Aceite para Turbinas y Circulación

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil DTE Oil Light</b>	32	31	5,5	102	0,85	-18	218		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2213 Typ 2 mit Additiven (1983)	GE GEK 270270 GE GEK 28143A GE GEK 46506D
	<i>Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.</i>									
<b>Mobil DTE Oil Medium</b>	46	44,5	6,9	98	0,86	-15	221		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2214 Tipo 2 con aditivos (1983)	GE GEK 28143A
	<i>Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.</i>									
<b>Mobil DTE Oil Heavy Medium</b>	68	65,1	8,7	95	0,87	-15	223	ABB Turbo HZTL 90617 ABB Turbo HZTL 90572	DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 JIS K-2214 Tipo 2 con aditivos (1983)	ABB Turbo HZTL 90617 ABB Turbo HZTL 90572
	<i>Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.</i>									
<b>Mobil DTE Oil Heavy</b>	100	95,1	10,9	92	0,88	-15	237		DIN 51515-1: 2010-02 DIN 51517-2: 2009-06 DIN 51524-1: 2006-09	
	<i>Aceite de circulación de rendimiento premium para conjuntos de turbina hidráulica y de vapor. También para una lubricación continua de cojinetes lisos y antifricción. Gran estabilidad térmica y rápida separación del agua.</i>									
<b>Teresstic T 32</b>	32	32	5,4	100	0,86	-30	222	Siemens TLV 9013 04 Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101 Estandar Nacional de China GB 11120-89 L-TSA GE GEK 46506D DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos (2006)	GE GEK 270270 GE GEK 28143A
	<i>Aceite para Turbinas y sistemas de circulación de gran calidad. Diseñado para turbinas de vapor y de gas estacionarias. También indicado para turbinas de vapor en tierra y marítimas, y turbinas hidráulicas.</i>									
<b>Teresstic T 46</b>	46	46	6,8	100	0,87	-30	218	Siemens TLV 9013 04, Alstom Power HTGD 90 117	Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102 Estandar Nacional de China GB 11120-89 L-TSA DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos (2006)	GE GEK 28143A
	<i>Aceite para Turbinas y sistemas de circulación de gran calidad. Diseñado para turbinas de vapor y de gas estacionarias. También indicado para turbinas de vapor en tierra y marítimas, y turbinas hidráulicas.</i>									
<b>Teresstic T 68</b>	68	68	8,5	95	0,87	-30	220		Estandar Nacional de China GB 11120-89 L-TSA DIN 51515-1: 2010-02 JIS K-2213 Tipo 2 con aditivos (2006)	
	<i>Aceite para Turbinas y sistemas de circulación de gran calidad. Diseñado para turbinas de vapor y de gas estacionarias. También indicado para turbinas de vapor en tierra y marítimas, y turbinas hidráulicas.</i>									
<b>Teresstic T 100</b>	100	100	10,6	95	0,88	-27	242	Siemens TLV 9016 03	DIN 51515-1: 2010-02	
	<i>Aceite para Turbinas y sistemas de circulación de gran calidad. Diseñado para turbinas de vapor y de gas estacionarias. También indicado para turbinas de vapor en tierra y marítimas, y turbinas hidráulicas.</i>									






Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC 624</b> 	32	32	6,3	148	0,85	-57	236	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 32, SEW SG CLP HC 32	AGMA 9005 EO2_EP ISO 12925-1 CKB	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 626</b> 	68	68	11,6	165	0,86	-51	225	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 68, SEW SG CLP HC 68 Fives Cincinatti P-63 & P-80	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 627</b> 	100	100	15,3	162	0,86	-45	235	Fives Cincinant P-76	AGMA 9005 EO2 -EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 629</b> 	150	150	21,1	166	0,86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150 & SEW SG CLP HC 150 Fives Cincinatti P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 630</b> 	220	220	28,5	169	0,87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 632</b> 	320	320	38,5	172	0,87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										

\* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



## Aceites de Circulación

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC 634</b> 	460	460	50,7	174	0,87	-39	228	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A33. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 460 & SEW SG CLP HC 460 GE Motor de tractor de transporte GED50E32 AC	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 636</b> 	680	680	69	181	0,87	-39	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A32. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 680. Fives Cincinnati P-34	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 639</b> 	1000	1000	98,8	184	0,87	-33	222	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A31. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 1000, Fives Cincinnati P-78	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil Vacuoline 128</b>	150	150	14,8	96	0,89	-9	280		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL-Espec. de lubricante Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07,	
<i>Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropiado para su uso en trenes de laminación Morgoil. con extraordinaria demulsibilidad.</i>										
<b>Mobil Vacuoline 133</b>	220	220	18,8	95	0,89	-6	288		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL-Espec. de lubricante Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07	
<i>Aceite de circulación de alta calidad para la lubricación de cojinetes lisos bajo condiciones de elevada contaminación con agua. Apropiado para su uso en trenes de laminación Morgoil con extraordinaria demulsibilidad.</i>										






\* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil Vacuoline 137</b>	320	320	23,9	95	0,9	-9	286		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG MORGOIL- Espec. de lubricante Lubricante estand. SN 180 Parte 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
<b>Mobil Vacuoline 146</b>	460	460	30,1	95	0,9	-6	296		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 3: 2009-07, DIN 51517-2: 2009-06	
<b>Mobil Vacuoline 148</b>	680	680	36,7	91	0,91	-6	318		SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación del lubricante Lubricante avanzado, SN 180 Parte 4: 2009-07, SMS SIEMAG-MORGOIL Especificación de lubricante avanzado Lubricante SN 180 Parte 3: 2009-07	
<b>Mobil Vacuoline 525</b>		89	10,7	99	0,88	-24	264	Tipo DANIELI 21-0,002117.R BGV No Twist Stand Block-TMB/ TFS Rev 14	MORGOIL Especificación de lubricantes „Laminador de alambres sin giros“	
<b>Mobil Vacuoline 528</b>	150	146	14,4	96	0,89	-21	272			
<b>Mobil Vacuoline 533</b>	220	215	18,8	96	0,89	-15	284			
<b>Mobil Vacuoline 537</b>	320	309	24,4	96	0,89	-12	288			
<b>Mobil Vacuoline 546</b>	460	453	29,4	95	0,9	-12	286			









## Aceites para Engranajes

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC Gear 150</b> 	150	150	22,2	176	0,86	-54	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A36, SEW Eurodrive SEW IG CLP	AGMA 9005-E02-EP, DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD, ISO 12925-1 Typ CKT	
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.</i>									
<b>Mobil SHC Gear 220</b> 	220	220	30,4	180	0,86	-45	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A35, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 220	AGMA 9005-E02 -EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD, ISO 12925-1 Typ CKT	
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.</i>									
<b>Mobil SHC Gear 320</b> 	320	320	40,6	181	0,86	-48	233	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A34, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 320	AGMA 9005-E02 - EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.</i>									
<b>Mobil SHC Gear 460</b> 	460	460	54,1	184	0,86	-48	234	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A33, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 460	AGMA 9005-E02 EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.</i>									
<b>Mobil SHC Gear 680</b> 	680	680	75,5	192	0,86	-42	234	SIEMENS AG Flender gear units, T 7300, Table A-c, Flender Code No. A32, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 680	AGMA 9005-E02-EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para engranajes industriales, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y alargar la vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Recomendado para transmisiones por engranajes industriales cerrados, incluidos engranajes de acero sobre acero, helicoidal y cónico.</i>									
<b>Mobil SHC Gear 3200</b>		3200	183	165	0,89	-9	230		Motor de tracción GED50E25C de General Electric Transportation	
	<i>Lubricante sintético para engranajes cerrados con velocidades muy bajas y cargas extremas. No contiene ningún disolvente.</i>									
<b>Mobil SHC Gear 6800</b>		8200	365	180	0,9	-6	230		Motor de tracción GED50E25B DC de General Electric Transportation	
	<i>Lubricante sintético para engranajes cerrados con velocidades muy bajas y cargas extremas. No contiene ningún disolvente.</i>									





\* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC Gear 22M</b>		22000	700	180	0,89	6	240			
<p><i>Lubricante sintético para trabajos extrapesados de viscosidad ultraalta, para engranajes y cojinetes lisos y antifricción industriales, cerrados y de baja velocidad. Sin disolventes.</i></p>										
<b>Mobil SHC 624</b> 	32	32	6,3	148	0,85	-57	236	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 32, SEW SG CLP HC 32	AGMA 9005 EO2_EP ISO 12925-1 CKB	
<p><i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i></p>										
<b>Mobil SHC 626</b> 	68	68	11,6	165	0,86	-51	225	SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 68, SEW SG CLP HC 68 Fives Cincinatti P-63 & P-80	AGMA 9005 EO2-EP ISO 12925-1 CKD	
<p><i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i></p>										
<b>Mobil SHC 627</b> 	100	100	15,3	162	0,86	-45	235	Fives Cincinatti P-76	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<p><i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i></p>										
<b>Mobil SHC 629</b> 	150	150	21,1	166	0,86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150 & SEW SG CLP HC 150 Fives Cincinatti P-77	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<p><i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i></p>										
<b>Mobil SHC 630</b> 	220	220	28,5	169	0,87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<p><i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i></p>										
<b>Mobil SHC 632</b> 	320	320	38,5	172	0,87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320.	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<p><i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i></p>										



## Aceites para Engranajes

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilgear 600 XP 150</b> 	150	150	14,7	97	0,89	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A16, Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla E-am, Código Flender N° E76, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 150 RENK B19828 400	AGMA 9005-E02 4 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 150	
<i>Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo</i>										
<b>Mobil SHC 634</b> 	460	460	50,7	174	0,87	-39	228	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A33. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 460 & SEW SG CLP HC 460 GE Motor de tractor de transporte GED50E32 AC	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 636</b> 	680	680	69	181	0,87	-39	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A32. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 680. Fives Cincinnati P-34	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobil SHC 639</b> 	1000	1000	98,8	184	0,87	-33	222	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A31. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 1000, Fives Cincinnati P-78	AGMA 9005 EO2-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:1996 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes así como para sistemas de circulación. Diseñado para su uso en condiciones tanto de altas como bajas temperaturas. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en conjuntos de engranajes cerrados industriales y en cojinetes lisos y antifricción muy cargados.</i>										
<b>Mobilgear XMP 150</b>	150	150	14,6	96	0,9	-24	258	Hansen	ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
<i>Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.</i>										
<b>Mobilgear XMP 220</b>	220	220	18,8	96	0,9	-24	272	Hansen Jahnke-Kestermann	AGMA 9005-EO2 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
<i>Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.</i>										
<b>Mobilgear XMP 320</b>	320	320	24,1	96	0,9	-18	268	Hansen Jahnke-Kestermann	AGMA 9005-EO2 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
<i>Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.</i>										

\* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilgear XMP 460</b>	460	460	30,6	96	0,91	-12	270	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-E02 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
	<i>Aceite para engranajes industrial de rendimiento extraalto para condiciones extremas. Recomendado para cajas de cambios con mucha carga con metalurgia de dientes endurecidos superficialmente sujeta a micropicado.</i>									
<b>Mobilgear 600 XP 68</b>	68	68	8,8	97	0,88	-27	230		AGMA 9005-E02 2 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 68	
	<i>Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.</i>									
<b>Mobilgear 600 XP 100</b>	100	100	11,2	97	0,88	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Codigo Flender N° A17, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 100 RENK B19828 300	AGMA 9005-E02 3 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 100	
	<i>Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.</i>									
<b>Mobilgear 600 XP 150</b>	150	150	14,7	97	0,89	-24	230	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Codigo Flender N° A16, Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla E-am, Codigo Flender N° E76, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 150 RENK B19828 400	AGMA 9005-E02 4 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 150	
	<i>Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.</i>									
<b>Mobilgear 600 XP 220</b>	220	220	19	97	0,89	-18	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Codigo Flender N° A15, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 220 RENK B19828 600	AGMA 9005-E02 5 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 220	
	<i>Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.</i>									
<b>Mobilgear 600 XP 320</b>	320	320	24,1	96	0,9	-15	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Codigo Flender N° A14, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 320	AGMA 9005-E02 6 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKD 320	
	<i>Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.</i>									
<b>Mobilgear 600 XP 460</b>	460	460	30,6	95	0,9	-15	240	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Codigo Flender N° A13, Müller- Weingarten DT 55 005 CLP 460	AGMA 9005-E02 7 EP, DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKC 460	
	<i>Aceite para engranajes de alto rendimiento, con extraordinarias propiedades de extrema presión y capacidad de carga. Indicado para su uso en engranaje cerrados con sistemas de lubricación por circulación o chapoteo.</i>									



## Aceites para Engranajes





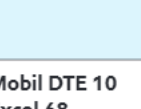
Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilgear 600 XP 680</b>	680	680	39,2	95	0,91	-9	285	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-a, Código Flender N° A12	DIN 51517-3: 2009-06, ISO 12925-1 Typ CKC 680	
<b>Mobil Glygoyle 11</b>		85	11,5	125	1,01 (at 20°C)	-45	226			
<b>Mobil Glygoyle 22</b>		177	25,1	175	1,01 (at 20°C)	-41	229			
<b>Mobil Glygoyle 30</b>		224	30,9	180	1,01 (at 20°C)	-41	221			
<b>Mobil Glygoyle 220</b>	220	220	38,1	225	1,08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136642, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Glygoyle 320</b>	320	320	55,2	240	1,08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136643	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Glygoyle 460</b>	460	460	77,2	250	1,08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136467, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Glygoyle 680</b>	680	680	112,4	265	1,08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136468	FDA 21 CFR 178,3570	



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil Vactra Oil No. 1</b>	32	32				-30	216	Fives Cincinnati P-53		
	<i>Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.</i>									
<b>Mobil Vactra Oil No. 2</b>	68	68				-18	228	Fives Cincinnati P-47		
	<i>Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.</i>									
<b>Mobil Vactra Oil No. 3</b>	150	156				-6	248			
	<i>Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.</i>									
<b>Mobil Vactra Oil No. 4</b>	220	221				-3	240	Fives Cincinnati P-50		
	<i>Lubricante de calidad premium para la lubricación de guías de máquinas-herramientas. Tiene buena demulsibilidad de fluidos de corte con base agua y reduce el efecto stick-slip.</i>									






## Aceites Hidráulicos

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC 524</b>	32	32	6,4	144	0,85	-56	234	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
<b>Mobil SHC 525</b>	46	46	8,5	154	0,85	-54	238	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
<b>Mobil SHC 526</b>	68	68	11,5	158	0,85	-53	240	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
<b>Mobil DTE 10 Excel 15</b> 	15	15,8	4,1	168	0,84	-54	182		DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV	
<b>Mobil DTE 10 Excel 22</b> 	22	22,4	5,07	164	0,84	-54	224		DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV	
<b>Mobil DTE 10 Excel 32</b> 	32	32,7	6,6	164	0,85	-54	250	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S) Denison HF-2	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
<b>Mobil DTE 10 Excel 46</b> 	46	45,6	8,5	164	0,85	-45	232	Arburg Hydraulic fluid Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S), Fives Cincinnati P-70	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004), Bosch-Rexroth RE 90220-1, Krauss-Maffei hydraulic Oil	
<b>Mobil DTE 10 Excel 68</b> 	68	68,4	11,2	156	0,86	-39	240	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (abarca los antiguos I-286-S, M-2950-S o M-2952-S), Fives Cincinnati P-69 STROMAG AG TM-000 327	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, Bosch-Rexroth RE 90220-1	

\* La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 6 % en la eficiencia de la bomba hidráulica en comparación con Mobil DTE serie 20 cuando se prueba en aplicaciones hidráulicas estándar. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables. Para resolver cualquier duda, consulte a TechDeskEurope@exxonmobil.com.






Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil DTE 10 Excel 100</b> 	100	99,8	13	127	0,88	-33	258		DIN 51524-2: 2006-09	
<p><i>Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.</i></p>										
<b>Mobil DTE 10 Excel 150</b> 	150	156	17,2	120	0,88	-30	256	Ortlinghaus-Werke GmbH on 9,2.10	DIN 51524-2: 2006-09	
<p><i>Aceite hidráulico antidesgaste, de alto rendimiento, sin cenizas y alto índice de viscosidad (HVLP), diseñado específicamente para satisfacer las necesidades de los sistemas hidráulicos de los más modernos equipos industriales.</i></p>										
<b>Mobil DTE 22</b>	22	21	4,5	98	0,86	-30	200		DIN 51524-2 2006-09	
<p><i>Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.</i></p>										
<b>Mobil DTE 24</b>	32	31,5	5,3	98	0,87	-27	220	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S Five Cincinnati P-68	DIN 51524-2 2006-09	
<p><i>Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.</i></p>										
<b>Mobil DTE 25</b>	46	44,2	6,7	98	0,88	-27	232	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Husky HS 207 Fives Cincinnati P-70	DIN 51524-2 2006-09	
<p><i>Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.</i></p>										
<b>Mobil DTE 26</b>	68	71,2	8,5	98	0,88	-21	236	Denison HF-0, Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-69	DIN 51524-2 2006-09	
<p><i>Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.</i></p>										
<b>Mobil DTE 27</b>	100	95,3	10,9	98	0,89	-21	248			
<p><i>Fluido hidráulico antidesgaste de alto rendimiento (HLP). Formulado a partir de aceites base de gran calidad que proporciona una vida útil prolongada y buena filtrabilidad, incluso en presencia de agua.</i></p>										
<b>Mobil SHC Hydraulic EAL 32</b> 	32	31,1	6,2	152	0,94	-33	282	Etiqueta ecológica de la UE Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 Producto de base biológica certificado por la USDA	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), JCMAS HKB VG32L (JCMAS P042:2004), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
<p><i>Aceites hidráulicos sintéticos biodegradables, de alto rendimiento, para sistemas hidráulicos modernos. Estos fluidos se han diseñado para satisfacer la demanda de lubricantes hidráulicos aceptables desde un punto de vista ambiental. Los fluidos EAL hidráulicos SHC de Mobil son aceites hidráulicos de gran estabilidad, amplio rango de temperatura y alta calidad. Presenta excepcionales propiedades de capacidad de bombeo a baja temperatura y protección antidesgaste. Está indicado para sistemas hidráulicos que funcionan bajo cargas elevadas y altas presiones.</i></p>										

\* La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 6 % en la eficiencia de la bomba hidráulica en comparación con Mobil DTE serie 20 cuando se prueba en aplicaciones hidráulicas estándar. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables. Para resolver cualquier duda, consulte a TechDeskEurope@exxonmobil.com



## Aceites Hidráulicos

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC Hydraulic EAL 46</b> 	46	43,3	7,7	149	0,93	-33	298	Etiqueta ecológica de la UE Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 Folleto de Eaton Corporation N° 03-401-2010, Rev. 1, Producto de base biológica certificado por la USDA	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), JCMAS HKB VG46L (JCMAS P042:2004), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
<p><i>Aceites hidráulicos sintéticos biodegradables, de alto rendimiento, para sistemas hidráulicos modernos. Estos fluidos se han diseñado para satisfacer la demanda de lubricantes hidráulicos aceptables desde un punto de vista ambiental. Los fluidos EAL hidráulicos SHC de Mobil son aceites hidráulicos de gran estabilidad, amplio rango de temperatura y alta calidad. Presenta excepcionales propiedades de capacidad de bombeo a baja temperatura y protección antidesgaste. Está indicado para sistemas hidráulicos que funcionan bajo cargas elevadas y altas presiones.</i></p>										
<b>Mobil SHC Hydraulic EAL 68</b> 	68	71	11	144	0,92	-27	292	Etiqueta ecológica de la UE Blue Angel (RAL-UZ 178) DENISON HF-1, DENISON HF-2, DENISON HF-6 Folleto de Eaton Corporation N° 03-401-2010, Rev. 1, Producto de base biológica certificado por la USDA	ISO ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011), US EPA VGP:2013, WGK 1 - Low Hazard to Waters	
<p><i>Aceites hidráulicos sintéticos biodegradables, de alto rendimiento, para sistemas hidráulicos modernos. Estos fluidos se han diseñado para satisfacer la demanda de lubricantes hidráulicos aceptables desde un punto de vista ambiental. Los fluidos EAL hidráulicos SHC de Mobil son aceites hidráulicos de gran estabilidad, amplio rango de temperatura y alta calidad. Presenta excepcionales propiedades de capacidad de bombeo a baja temperatura y protección antidesgaste. Está indicado para sistemas hidráulicos que funcionan bajo cargas elevadas y altas presiones.</i></p>										
<b>Mobil Hydraulic 10W</b> 		37,7	6,1	107	0,877	-30	232			Vickers 35VQ25 API CD/SF
<p><i>Aceite hidráulico de altas prestaciones especialmente indicado para satisfacer los requerimientos de los sistemas hidráulicos de servicio pesado. Es un hidráulico detergente con excelente protección anti-desgaste, resistencia a la oxidación y elevado rendimiento a altas temperaturas.</i></p>										
<b>Univis HVI 13</b>		13,5	5,3	404		-60	101			
<p><i>Aceite hidráulico antidesgaste de rendimiento premium, que contiene zinc, caracterizado por un IV muy alto. Están diseñados para mantener un buen control de la viscosidad en aplicaciones con un amplio rango de temperaturas.</i></p>										
<b>Univis HVI 26</b>		25,8	9,3	376		-60	103			
<p><i>Aceite hidráulico antidesgaste de rendimiento premium, que contiene zinc, caracterizado por un IV muy alto. Están diseñados para mantener un buen control de la viscosidad en aplicaciones con un amplio rango de temperaturas.</i></p>										
<b>Univis N 32</b>	32	32	6,4	151	0,88	-48	208		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
<p><i>Aceite hidráulico antidesgaste de alto rendimiento premium, que contiene zinc y que muestra un alto IV. Se puede utilizar en una amplia variedad de aplicaciones industriales, móviles y marítimas</i></p>										
<b>Univis N 46</b>	46	46	8,2	152	0,88	-48	216		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
<p><i>Aceite hidráulico antidesgaste de alto rendimiento premium, que contiene zinc y que muestra un alto IV. Se puede utilizar en una amplia variedad de aplicaciones industriales, móviles y marítimas.</i></p>										

\*\* La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite una eficiencia de hasta el 3,6 % en comparación con Mobil DTE 25 cuando se prueba en una bomba de paletas Eaton 25VMQ en condiciones controladas de acuerdo con los estándares y protocolos de la industria aplicables. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Univis N 68</b>	68	68	11	151	0,88	-42	222		DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)	Denison HF-0, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S
<b>Nuto H 32</b>	32	32	5,4	104	0,87	-24	212	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
<b>Nuto H 46</b>	46	46	6,7	104	0,88	-24	226	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
<b>Nuto H 68</b>	68	68	8,5	107	0,88	-18	234	Denison HF-0	DIN 51524-2 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158, 1997)	Vickers I-286-S & M-2950-S
<b>Mobil Hydraulic Oil HLPD 32</b>	32	32	5,4	102	0,87	-27	205		DIN 51524-2: 2006-09	
<b>Mobil Hydraulic Oil HLPD 46</b>	46	46	6,7	97	0,88	-27	210		DIN 51524-2: 2006-09	
<b>Mobil Hydraulic Oil HLPD 68</b>	68	68	8,6	99	0,88	-24	225		DIN 51524-2: 2006-09	
<b>Mobil Hydraulic Oil M 46</b>	46	46	6,8		0,875	-27	210	Müller- Weingarten	DIN 51524-2: 2006-09	
<b>Mobil Pyrotec HFC 46</b>	46	46	9,5	195		-50		Estandar de Factory Mutual Global 6930, ISO	Factory Mutual- Estandar 6930, ISO L-HFC (ISO/DIS 12922)	
<b>Mobil Pyrotec HFD 46</b>	46	43	5			-20	246	Estandar de Factory Mutual Global 6930	Estandar de FM Global 6930	



## Aceites para Cilindros de Vapor

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil 600 W Super Cylinder Oil</b>	460	460	30,5	95	0,91	-6	282			
<i>Aceite de alto rendimiento y elevada viscosidad para cilindros de vapor. Lubricación de cojinetes y engranajes de alta capacidad de carga y movimiento lento. Apropiado también para su uso en piñones sinfín.</i>										



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC 224</b>	32	29	5,6	132	0,82	-54	230	NSF-H1- Número de registro 123 194	FDA 21 CFR 178,3570	
	<i>Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoniac y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.</i>									
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E</b>	68	69	10,1	136	0,83	-50	266	NSF-H1- Número de registro 133 449	FDA 21 CFR 178,3570	
	<i>Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoniac y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.</i>									
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC 228</b>	100	97	13,7	147	0,84	-45	255	NSF-H1- Número de registro 138 669	FDA 21 CFR 178,3570	
	<i>Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoniac y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.</i>									
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC 230</b>	220	220	25	149	0,85	-39	260	NSF-H1- Número de registro 123 197	FDA 21 CFR 178,3570	
	<i>Lubricante sintético, base PAO, de excelente rendimiento, diseñado específicamente para su uso en compresores de refrigeración y bombas de calor. Extraordinaria resistencia a la degradación térmica/oxidativa. Apropiado para su uso con Amoniac y dióxido de carbono, así como también para R-22 y otros HCFC.</i>									
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68</b>	68	64	8,5	111	0,85	-54	211			
	<i>Aceite sintético para compresores de refrigeración. Recomendado para compresores de tornillo y pistón que utilizan amoniac como refrigerante. Compatible con lubricantes minerales.</i>									
<b>Mobil Gargoyle Arctic Oil 155</b>	32	32			0,91	-42	190			
	<i>Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoniac, pero no para refrigerantes HFC.</i>									
<b>Mobil Gargoyle Arctic C Heavy</b>	46	46			0,91	-39	195			
	<i>Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoniac, pero no para refrigerantes HFC.</i>									
<b>Mobil Gargoyle Arctic Oil 300</b>	68	68			0,91	-36	200			
	<i>Aceite mineral nafténico de alto rendimiento para compresores de refrigeración. Bajo punto de fluidez y excelente fluidez a muy bajas temperaturas. Congelación de alimentos, plantas de almacenamiento refrigerado y aplicaciones marinas. Para refrigerante de amoniac, pero no para refrigerantes HFC.</i>									
<b>Mobil EAL Arctic 22</b>	22	23,2	4,6	130	1,00	-57	236			
	<i>Lubricante sintético de esteres de polioles sinterizados (POE) respetuoso con el medio ambiente (EAL) y de alto rendimiento. Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inocuos para la capa de ozono.</i>									



## Aceites para Refrigeración

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil EAL Arctic 22 cc</b>	22	24	4,8	129	0,99	-54	236			
<p>Lubricante respetuoso con el medio ambiente (EAL) sintético y de alto rendimiento, basado en esteres polioles sintetizados (POE). Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inoocuos para el ozono. Apropiado para refrigeración comercial, como, por ejemplo, sistemas de climatización para empresas, centros comerciales y hoteles, así como transporte a baja temperatura.</p>										
<b>Mobil EAL Arctic 32</b>	32	34,2	5,8	115	0,98	-48	236			
<p>Lubricante sintético de esteres de polioles sinterizados (POE) respetuoso con el medio ambiente (EAL) y de alto rendimiento. Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inoocuos para la capa de ozono.</p>										
<b>Mobil EAL Arctic 46</b>	46	49,2	7,3	115	0,97	-42	230			
<p>Lubricante sintético de esteres de polioles sinterizados (POE) respetuoso con el medio ambiente (EAL) y de alto rendimiento. Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inoocuos para la capa de ozono.</p>										
<b>Mobil EAL Arctic 68</b>	68	68	8,7	95	0,96	-36	230			
<p>Lubricante sintético de esteres de polioles sinterizados (POE) respetuoso con el medio ambiente (EAL) y de alto rendimiento. Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inoocuos para la capa de ozono.</p>										
<b>Mobil EAL Arctic 100</b>	100	105	11,6		0,97	-30	>250			
<p>Lubricante sintético de esteres de polioles sinterizados (POE) respetuoso con el medio ambiente (EAL) y de alto rendimiento. Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inoocuos para la capa de ozono.</p>										
<b>Mobil EAL Arctic 220</b>	220	226	18,5	90	0,96	-21	290			
<p>Lubricante sintético de esteres de polioles sinterizados (POE) respetuoso con el medio ambiente (EAL) y de alto rendimiento. Extraordinaria lubricidad, protección frente al desgaste, estabilidad química y térmica. Para compresores de refrigeración que utilicen refrigerantes HFC inoocuos para la capa de ozono.</p>										
<b>Mobil Zerice S 32</b>	32	32	4,2		0,86	-33	154			
<p>Aceite sintético de Alquibenceno para compresores de refrigeración de alta calidad. Indicado para una amplia gama de compresores industriales de pistón y rotativos. Debido a su naturaleza química, posee una excelente miscibilidad con refrigerantes de hidrocarburos halogenados, tales como el R22. Esto permite aplicaciones a muy baja temperatura, por debajo de -60 °C.</p>										
<b>Mobil Zerice S 46</b>	46	46	5,4		0,87	-30	154			
<p>Aceite sintético de Alquibenceno para compresores de refrigeración de alta calidad. Indicado para una amplia gama de compresores industriales de pistón y rotativos. Debido a su naturaleza química, posee una excelente miscibilidad con refrigerantes de hidrocarburos halogenados, tales como el R22. Esto permite aplicaciones a muy baja temperatura, por debajo de -60 °C.</p>										
<b>Mobil Zerice S 68</b>	68	68	6,5		0,87	-27	174			
<p>Aceite sintético de Alquibenceno para compresores de refrigeración de alta calidad. Indicado para una amplia gama de compresores industriales de pistón y rotativos. Debido a su naturaleza química, posee una excelente miscibilidad con refrigerantes de hidrocarburos halogenados, tales como el R22. Esto permite aplicaciones a muy baja temperatura, por debajo de -60 °C.</p>										
<b>Mobil Zerice S 100</b>	100	100	8		0,87	-27	186			
<p>Aceite sintético de Alquibenceno para compresores de refrigeración de alta calidad. Indicado para una amplia gama de compresores industriales de pistón y rotativos. Debido a su naturaleza química, posee una excelente miscibilidad con refrigerantes de hidrocarburos halogenados, tales como el R22. Esto permite aplicaciones a muy baja temperatura, por debajo de -60 °C.</p>										



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC Rarus 32</b>	32	30,6	5,6	123	0,88	-42	204			
	<p><i>Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.</i></p>									
<b>Mobil SHC Rarus 46</b>	46	44,1	7,1	122	0,87	-42	197			
	<p><i>Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.</i></p>									
<b>Mobil SHC Rarus 68</b>	68	65,3	9,7	129	0,87	-39	192			
	<p><i>Lubricante sintético de alto rendimiento para compresores de aire rotativos. Especialmente apropiado para condiciones de servicio severas como, por ejemplo, en aplicaciones sometidas a altas temperaturas de compresión final o cuando se desean intervalos prolongados de drenaje del aceite. Proporciona el potencial de ofrecer hasta 3 veces el intervalo de drenaje del aceite frente a los principales lubricantes sintéticos de compresores. No indicado para compresores de aire en aplicaciones respiratorias.</i></p>									
<b>Mobil Rarus SHC 1024</b>	32	31,5	5,7	127	0,85	-48	245			
	<p><i>Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo-compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.</i></p>									
<b>Mobil Rarus SHC 1025</b>	46	44	7,2	131	0,85	-45	246			
	<p><i>Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo-compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.</i></p>									
<b>Mobil Rarus SHC 1026</b>	68	66,6	10,1	136	0,86	-45	246			
	<p><i>Aceite sintético de base PAO de alto rendimiento, para la lubricación de compresores de aire de paletas de tornillo rotativo y para turbo-compresores de gases de escape. Formación de depósitos reducida. Aplicaciones estacionarias y móviles. Vida útil prolongada.</i></p>									
<b>Mobil Rarus 827</b>	100	107,5	10,1	66		-36	270			
	<p><i>Aceite sintético tipo éster, para compresores de aire, de excelente rendimiento. Indicado para su uso en compresores de aire bajo condiciones de trabajo severas. Equipo estacionario y móvil. No recomendado para compresores en aplicaciones respiratorias.</i></p>									
<b>Mobil Rarus 829</b>	150	158	13,2	70		-40	270			
	<p><i>Aceite sintético tipo éster, para compresores de aire, de excelente rendimiento. Indicado para su uso en compresores de aire bajo condiciones de trabajo severas. Equipo estacionario y móvil. No recomendado para compresores en aplicaciones respiratorias.</i></p>									



## Aceites para Compresores de Aire


Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup> w	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil Rarus 424</b>	32	32	5,4	105	0,87		236		DIN 51506 VD-L	
<p><i>Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.</i></p>										
<b>Mobil Rarus 425</b>	46	46	6,9	105	0,87		238		DIN 51506 VD-L	
<p><i>Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.</i></p>										
<b>Mobil Rarus 426</b>	68	68	8,9	105	0,88		251		DIN 51506 VD-L	
<p><i>Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.</i></p>										
<b>Mobil Rarus 427</b>	100	100	11,6	100	0,88		264		DIN 51506 VD-L	
<p><i>Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.</i></p>										
<b>Mobil Rarus 429</b>	150	150	14,7	100	0,87		269		DIN 51506 VD-L	
<p><i>Aceite para compresores de aire sin cenizas, de excelente rendimiento. Compresores de una etapa y de múltiples etapas. Apropriado para compresores de émbolo y preferentemente para compresores de tipo rotativo. Excelente protección frente al desgaste. Aplicaciones estacionarias y móviles.</i></p>										
<b>Mobil Gas Compressor Oil</b>		175	32,3	230	1,06	-36	294			
<p><i>Aceite sintético de tipo Poliglicol indicado para la compresión de hidrocarburos tales como Gas Natural, Propano y Butano.</i></p>										
<b>Mobil Vacuum Pump Oil 100</b>		100			0,874	-9	270			
<p><i>Lubricante premium, formulado a base de aceites blancos de alta calidad, con características de baja volatilidad, para la lubricación de bombas de vacío</i></p>										



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil Almo 525</b>	46	46	7,3	105	0,88	-24	188			
<i>Lubricante de alto rendimiento y calidad premium, indicado para herramienta neumática utilizada en minería, construcción y alguna aplicación industrial. Tiene alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para asegurar la buena lubricación a bajas temperaturas.</i>										
<b>Mobil Almo 527</b>		112,9	11,4	91	0,9	-30	204			
<i>Lubricante de alto rendimiento y calidad premium, indicado para herramienta neumática utilizada en minería, construcción y alguna aplicación industrial. Tiene alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para asegurar la buena lubricación a bajas temperaturas.</i>										



## Aceites para Motores de Cogeneración - Motor de Gas

Nombre de Producto	Grado SAE	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	TBN mg KOH/g	Ceniza wt.-%	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de Inflamación °C	Especificaciones
		40°C	100°C							Aprobado
<b>Mobil SHC Pegasus 30</b> 	30	65	10,5	162	5	0,5	0,842	-42	225	**vease la nota
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para motores de gas. Proporciona bajas emisiones y máxima protección para los motores de gas de 4 tiempos. Un sistema detergente-dispersante controla la formación de depósitos de carbonilla y barniz, para reducir al mínimo el consumo de aceite y mantener la limpieza del motor incluso durante prolongados intervalos de drenaje. Beneficio potencial de reducciones de consumo de combustible.</i>									
<b>Mobil SHC Pegasus 40</b>	40	82	13	150	5,6	0,56	0,847	-18	210	**vease la nota
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para motores de gas. Proporciona bajas emisiones y máxima protección para los motores de gas de 4 tiempos. Un sistema detergente-dispersante controla la formación de depósitos de carbonilla y barniz, para reducir al mínimo el consumo de aceite y mantener la limpieza del motor incluso durante prolongados intervalos de drenaje. Beneficio potencial de reducciones de consumo de combustible.</i>									
<b>Mobil Pegasus 1</b>	15W-40	93,8	13,0	137	6,5	0,5	0,854	-48	238	**vease la nota
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para motores de gas. Está diseñado para cumplir los más estrictos requerimientos de motores de gas.</i>									
<b>Mobil Pegasus 1005</b>	40	125	13,0	100	5	0,5	0,85	-15	247	**vease la nota
	<i>Aceite sintético de alto rendimiento para motores de gas. Proporciona bajas emisiones y máxima protección para los motores de gas de 4 tiempos. Un sistema detergente-dispersante controla la formación de depósitos de carbonilla y barniz, para reducir al mínimo el consumo de aceite y mantener la limpieza del motor incluso durante prolongados intervalos de drenaje.</i>									
<b>Mobil Pegasus 805</b>	40	125	13	100	5	0,5	0,85	-15	247	**vease la nota
	<i>Aceite para motores de gas de rendimiento premium. Está diseñado para proporcionar un rendimiento continuo en motores de gas de cuatro tiempos, de alto rendimiento y bajas emisiones.</i>									
<b>Mobil Pegasus 705</b>	40	126,2	13,2	98	5,6	0,5	0,887	-18	252	**vease la nota
	<i>Aceite de alta calidad para motores de gas de velocidad media y alta en funcionamiento de alta resistencia, con alta capacidad de neutralización.</i>									
<b>Mobil Pegasus 710</b>	40	121	13,2	98	6,5	1,0	0,896	-15	249	**vease la nota
	<i>Aceite de alto rendimiento para motores de gas con biogases moderadamente agresivos.</i>									
<b>Mobil Pegasus 605</b>	40	126	13,3	96	7,1	0,5	0,887	-15	255	**vease la nota
	<i>Aceite para motores de gas de alto rendimiento, para motores de 4 tiempos y velocidad media y alta que funcionan con combustible corrosivo, como, por ejemplo, sulfuro de hidrógeno y halógenos.</i>									
<b>Mobil Pegasus 610</b>	40	131	13,3	98	10,8	0,98	0,889	-18	257	**vease la nota
	<i>Aceite para motores de gas de alto rendimiento, para motores de 4 tiempos y velocidad media y alta que funcionan con combustible corrosivo, como, por ejemplo, sulfuro de hidrógeno y halógenos.</i>									
<b>Mobil Pegasus 605 Ultra 40</b>	40	137,5	15,0	110	5,3	0,6	0,850	-21	268	**vease la nota
	<i>Última generación de aceite para motores de gas principalmente destinados a la lubricación de modernos motores de cuatro ciclos de velocidad media y alta, que funcionan con gas de relleno, que contiene contaminantes tales como sulfuro de hidrógeno, haluros o siloxano. Muy buen rendimiento antidesgaste y antigripado.</i>									
<b>Mobil Pegasus SR</b>	40	130	14,0	104	6	0,5	0,88	-15	246	**vease la nota
	<i>Aceite para motores de gas natural de alto rendimiento y función antigripado, formulado específicamente para la lubricación de modernos motores de cuatro ciclos, de velocidad media y alta, que funcionan con gas de relleno que contienen materiales corrosivos, como, por ejemplo, sulfuro de hidrógeno o halógenos (compuestos que contienen cloro, flúor, etc.) y materiales abrasivos tales como siloxanos.</i>									

\* La eficiencia de combustible de Mobil SHC Pegasus 30 se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites para motores de gas natural ExxonMobil estándar SAE 40. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 1,5 % de eficiencia de combustible en comparación con Mobil Pegasus 1005 y Serie 805 cuando se prueba en aplicaciones estándar de motores de gas natural en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las condiciones de funcionamiento. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables.

\*\* Los productos Mobil Pegasus poseen una amplia gama de aprobaciones, por lo que se puede obtener información actualizada sobre aprobaciones en los manuales respectivos del Constructor del Equipo o también puede ponerse en contacto con el especialista del Sector de ExxonMobil Sector o visitar [mobilindustrial.com](http://mobilindustrial.com).

# Aceites para Motores de Cogeneración - Motor Diesel



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilgard 1 SHC</b>	40	109	14,5	136	0,872	-54	250		API CF, CF-2 MTU Tipo II FZG Etapa 12	
	<p><i>Aceite sintético de altas prestaciones para motores diésel. Está expresamente formulado para cumplir con los requisitos de los motores diésel de media y alta velocidad bajo condiciones severas. Está especialmente indicado para cumplir con las necesidades de los motores de alta potencia, donde el esfuerzo térmico y las cargas sobre el lubricante son extremas.</i></p>									
<b>Mobilgard M440 NC</b>	40	139	14,1	98	0,897	-6	260			
	<p><i>Lubricante sin zinc y sin cloro para motores diésel SAE 40. Ha sido formulado con aceites base de alta calidad que proporcionan características de bajo consumo, resistencia a la oxidación a altas temperaturas y estabilidad térmica</i></p>									
<b>Mobilgard M430</b>	40		14		0,907	-6	30			
	<p><i>Aceite para motores de pistón troncal 30 TBN de rendimiento extraalto, premium, para su uso en los motores diesel de velocidad media, de combustible residual, más severos, motores diesel de velocidad media para aplicaciones de energía estacionaria y marítima. Extraordinaria compatibilidad de combustible residual, para ofrecer una excelente limpieza del motor, especialmente en las zonas del cárter, árbol de levas, zona del segmento del pistón y zonas debajo de la corona del pistón. Proporciona una excelente estabilidad térmica y a la oxidación a alta temperatura, baja volatilidad, grandes propiedades de transporte de carga y protección anticorrosión.</i></p>									
<b>Mobilgard M440</b>	40		14		0,915	-6	40			
	<p><i>Aceite para motores marinos 40 TBN de rendimiento extraalto, premium, diseñado para satisfacer las necesidades de los motores que funcionan con combustible pesado. Recomendado para su uso en los más avanzados modelos de motores diesel de velocidad media y especialmente beneficioso en motores que tienen un bajo consumo de aceite del cárter o que funcionan con bajas temperaturas de la camisa del cilindro. Una alcalinidad de reserva relativamente alta ofrece una magnífica protección a la hora de neutralizar los fuertes ácidos que se originan en los combustibles con elevado contenido en azufre, que acceden al cárter para potenciar la degradación del aceite y la corrosión del anillo, cilindro y cojinete. Demuestra una excelente estabilidad térmica y a la oxidación a alta temperatura, baja volatilidad y grandes propiedades de transporte de carga, junto con una limpieza del motor.</i></p>									



## Aceites Dieléctricos

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 20°C kg/dm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilect 39</b>		9,5			0,883	-54	148		Especificación General (04) IEC 60296	
	<i>Aceite dieléctrico mineral de alta calidad no inhibido, con muy buenas propiedades dieléctricas y estabilidad a la oxidación. Especialmente indicado en transformadores y otros equipos eléctricos.</i>									
<b>Mobilect 44</b>		7,6			0,877	-63	146		Especial Aplicación 04 - IEC 60296 ASTM D3487 TIPO II	
	<i>Aceite dieléctrico mineral, totalmente inhibido, de muy alta calidad, indicado para mejorar la resistencia a la oxidación. Tiene muy buenas propiedades dieléctricas y estabilidad a la oxidación. Está especialmente indicado en transformadores y otros equipos eléctricos.</i>									



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobiltherm 594</b>		4,8	1,5		0,85	-42	135			
<p><i>Aceite mineral de transferencia de calor, sin cloro, para uso en sistemas de calentamiento indirecto. Se caracteriza por su punto de fluidez excepcionalmente bajo, un alto nivel de estabilidad térmica, una baja viscosidad en todo el rango de temperatura de funcionamiento y buen rendimiento de transferencia térmica.</i></p>										
<b>Mobiltherm 603</b>		20,2	4,2		0,9	-15	194			
<p><i>Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites minerales sumamente refinados. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.</i></p>										
<b>Mobiltherm 605</b>		30,4	5,4		0,86	-12	230			
<p><i>Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinados. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.</i></p>										
<b>Mobiltherm 610</b>		113	11,5		0,88	-6	250			
<p><i>Fluido de transferencia de calor de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinadas. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados.</i></p>										
<b>Mobiltherm 611</b>		490	31,7		0,9	-6	300			
<p><i>Fluido de transferencia térmica de alto rendimiento, basado en aceites bases minerales sumamente refinadas. Buena eficiencia de la transferencia térmica. Alto punto de inflamación y buena resistencia al craqueo térmico. Para uso en sistemas de calefacción y de refrigeración tanto abiertos como cerrados. Rendimiento probado para el calentamiento y la lubricación de calandras.</i></p>										



## Fluidos de Corte - Miscibles en Agua

Nombre de Producto	Factor de refracción del refractómetro	Aspecto de Emulsión	pH at 5 %	Contenido de aceite mineral %	Especificaciones		
					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilcut 100</b>	0,95	Lechoso	8,9	80			
<p><i>Fluidos de corte de metal, formulados a base de aceite, aditivos y emulgentes, solubles en agua. Los productos están diseñados para trabajar en una variedad de calidades de agua dura y suave y ofrecen la posibilidad de trabajar con baja formación de espuma y brindar protección a largo plazo contra la corrosión en las máquinas y sus componentes. Apropiado para una amplia gama de materiales tanto ferrosos como no ferrosos con vistas a operaciones de mecanizado de alta resistencia, tales como fresado, giro, serrado, perforación, taladrado y escariado.</i></p>							
<b>Mobilcut 140</b>	1,0	Lechoso	9,1	48			
<p><i>Fluido soluble en agua, de larga vida que lo hacen una opción ideal para aplicaciones de maquinado moderado-severo. Está formulado para proporcionar una larga vida de servicio y buena estabilidad y durabilidad de la emulsión, a la vez que ayuda a incrementar la vida útil de la herramienta y a mejorar el acabado de la superficie, incluso en operaciones de maquinado difíciles. Apropiado para una gran variedad de materiales, como, por ejemplo, aluminio y aceros.</i></p>							
<b>Mobilcut 210</b>	1,85	Translucido	9,1	20			
<p><i>Microemulsión semisintética, fluido para la metalurgia para un amplio rango de dureza al agua. Con un contenido de aceite relativamente bajo, el producto posee buenas propiedades detergentes, refrigerantes y de corte, que lo hacen apropiado para operaciones de corte y esmerilado de ligeras a moderadas en materiales ferrosos/no ferrosos y en hierro fundido. No recomendado para aluminio.</i></p>							
<b>Mobilcut 230</b>	1,1	Translucido	9,3	47			
<p><i>Fluido semisintético que se emulsiona con facilidad en agua para formar una microemulsión estable. Está diseñado para usarse en una amplia gama de calidades de agua y es resistente a la formación de espuma, incluso en sistemas de alta presión. Recomendado principalmente para aceros de mecanizado, aceros inoxidables más fáciles de mecanizar, así como hierro fundido en fresado, giro, serrado, perforación, taladrado y escariado. Prolongación de la vida del refrigerante, fácil de mantener.</i></p>							
<b>Mobilcut 240</b>	1,7	Translucido	9,1	20			
<p><i>Fluido semisintético para metalurgia basado en una innovadora tecnología que ofrece algunas extraordinarias ventajas, incluida compatibilidad con agua dura, limpieza de máquinas-herramientas y estabilidad a largo plazo. Para hierro fundido y aceros moderados. Libre de boro y ácido bórico, por lo que cumple las últimas tendencias relacionadas con Salud y Seguridad. No indicado para aluminio ni aleaciones de aluminio.</i></p>							
<b>Mobilcut 250</b>	0,9	Translucido	9,4	43			
<p><i>Fluido semisintético para metalurgia formulado para mejorar el rendimiento al mecanizar aluminio y aleaciones de aluminio y cuando es importante un bajo potencial de ensuciamiento en componentes sensibles. Con altos niveles de agentes de lubricidad, proporciona un alto rendimiento de mecanizado de aceros al carbono y aceros aleados y de metales amarillos.</i></p>							
<b>Mobilcut 260</b>	1,02	Translucido	9,8	40			
<p><i>Fluido semisintético para metalurgia para una amplia variedad de metales y todo tipo de operaciones. Especialmente para aluminio y aleaciones de aluminio, pero también apropiado para aleaciones de cobre.</i></p>							
<b>Mobilcut 320</b>	1,45	Transparente	8,9	0			
<p><i>Fluido sintético para metalurgia, inherentemente estable. Diseñado para operaciones de esmerilado, principalmente de aceros y hierro fundido, en las que los principales requisitos son un acabado superficial de gran calidad, una extraordinaria refrigeración y un bajo potencial de formación de espuma. Contribuye a mantener libres y abiertas las muelas abrasivas, para obtener el máximo rendimiento y muestra una notable estabilidad para una vida útil prolongada.</i></p>							



Nombre de Producto	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de Fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
	40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilmet 423</b>	15	3,5	0,86	-15	182			
<p>Aceites de corte multiusos, diseñados para operaciones de corte y esmerilado, de tipo ligero a moderado, de aluminio, magnesio, cobre, latones, bronces, así como para aceros y hierros fundidos. Para operaciones de corte severas de aleaciones no ferrosas difíciles de mecanizar, tales como silicio-cobre, silicio-bronce y cobre-níquel. Apropiado también como lubricante de máquinas-herramientas y para uso en sistemas hidráulicos para trabajos ligeros. No corrosivo al cobre.</p>								
<b>Mobilmet 424</b>	23	4,9	0,86	-15	200			
<p>Aceites de corte multiusos, diseñados para operaciones de corte y esmerilado, de tipo ligero a moderado, de aluminio, magnesio, cobre, latones, bronces, así como para aceros y hierros fundidos. Para operaciones de corte severas de aleaciones no ferrosas difíciles de mecanizar, tales como silicio-cobre, silicio-bronce y cobre-níquel. Apropiado también como lubricante de máquinas-herramientas y para uso en sistemas hidráulicos para trabajos ligeros. No corrosivo al cobre.</p>								
<b>Mobilmet 426</b>	32	5,7	0,87	-15	210			
<p>Aceites de corte multiusos para operaciones de corte críticas de metales no ferrosos y para operaciones automáticas en materiales que tienen una dureza Brinell de hasta 300. También apropiado como lubricante de máquinas-herramientas. No corrosivo al cobre.</p>								
<b>Mobilmet 427</b>	46	6,9	0,88	-12	212			
<p>Aceites de corte multiusos para operaciones de corte críticas de metales no ferrosos y para operaciones automáticas en materiales que tienen una dureza Brinell de hasta 300. También apropiado como lubricante de máquinas-herramientas. No corrosivo al cobre.</p>								
<b>Mobilmet 443</b>	15,3	3,8	0,86	-33	170			
<p>Fluido de corte recto, multiusos, para operaciones de tipo moderado a severo, tales como fresado por generación, talladura y rasurado de engranajes, rectificado de engranajes y roscas, fresado, brochado y para operaciones automáticas de aceros y metales no ferrosos. También apropiado para la lubricación de máquinas-herramientas. No corrosivo al cobre.</p>								
<b>Mobilmet 446</b>	32,6	6,0	0,88	-24	190			
<p>Fluido de corte recto, multiusos, para operaciones de tipo moderado a severo, tales como fresado por generación, talladura y rasurado de engranajes, rectificado de engranajes y roscas, fresado, brochado y para operaciones automáticas de aceros y metales no ferrosos. También apropiado para la lubricación de máquinas-herramientas. No corrosivo al cobre.</p>								
<b>Mobilmet 447</b>	45,9	7,4	0,89	-33	220			
<p>Fluido de corte recto, multiusos, para operaciones de tipo moderado a severo, tales como fresado por generación, talladura y rasurado de engranajes, rectificado de engranajes y roscas, fresado, brochado y para operaciones automáticas de aceros y metales no ferrosos. También apropiado para la lubricación de máquinas-herramientas. No corrosivo al cobre.</p>								
<b>Mobilmet 762</b>	10	3,0	0,87		160			
<p>Aceite para corte limpio, de rendimiento extra alto, destinado a operaciones de corte severas, tales como taladrado profundo (menos de 20 mm de diámetro), roscado, golpeteo, separación y operaciones de torno automáticas en pequeñas piezas de trabajo, especialmente en aceros difíciles de mecanizar. No recomendado para el uso con cobre y sus aleaciones.</p>								
<b>Mobilmet 763</b>	18	4,0	0,87		180			
<p>Aceite para corte limpio, de rendimiento extra alto, destinado a operaciones de corte severas, tales como taladrado profundo (más de 20 mm de diámetro), perforación, golpeteo, roscado, fresado, mortajado, brochado, separación y operaciones de torno automáticas, especialmente en aceros difíciles de mecanizar. No recomendado para el uso con cobre y sus aleaciones.</p>								
<b>Mobilmet 766</b>	36	6,0	0,88		205			
<p>Aceite para corte limpio, de rendimiento extra alto, destinado a operaciones de corte severas, tales como golpeteo, roscado, fresado, talladura y rasurado de engranajes, brochado, cepillado, separación y operaciones de torno automáticas, especialmente en aceros difíciles de mecanizar. No recomendado para el uso con cobre y sus aleaciones.</p>								



## Aceites Para Rectificado








Nombre de Producto	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de Fluidéz °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
	40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilgrind 14</b>	6	2,0	0,78		150			
<p><i>Diseñado para el esmerilado cilíndrico y plano para trabajos ligeros de aceros al carbono y aceros aleados. Formulado con aditivos y aceites bases de alta calidad, para contribuir a reducir la niebla y mantener la viscosidad en el punto de aplicación. Una baja viscosidad contribuye a que las impurezas del aceite se sedimenten y ayuda a la filtración del aceite para su reutilización en sistemas de circulación. Claro, transparente, no corrosivo al cobre.</i></p>								
<b>Mobilgrind 24</b>	7	2,5	0,83		130			
<p><i>Producto para trabajos de tipo medio, para aplicaciones de bruñido y esmerilado en aceros de diversas durezas, especialmente apropiado para el bruñido en bruto y con acabado de hojas de afeitar de seguridad y para el uso en sistemas de circulación de gran volumen, en los que se utiliza filtración continua, no corrosivo al cobre.</i></p>								
<b>Mobilgrind 26</b>	12	3,0	0,79		170			
<p><i>Producto para trabajos de tipo medio, para el esmerilado y acabado de aceros endurecidos y otras aleaciones de carbono. También se puede usar para operaciones de mecanizado de tipo ligero, en las que se requiera un producto de baja viscosidad y baja volatilización. Claro y transparente, baja evaporación, no corrosivo al cobre, eliminación eficaz de impurezas de la zona de corte.</i></p>								
<b>Mobilgrind 36</b>	15	2,5	0,80		180	Kapp GmbH		
<p><i>Producto para trabajos de tipo medio/pesado, destinado al esmerilado y acabado de aceros endurecidos. Posee una excelente humectabilidad, para evitar que se quemé y mantener limpias las muelas abrasivas. Claro y transparente, baja evaporación, no corrosivo al cobre, eliminación eficaz de impurezas de la zona de corte</i></p>								
<b>Mobilgrind 37</b>	20	4,0	0,82		200			
<p><i>Destinado a aplicaciones de rectificado de perfiles para trabajos de tipo medio/pesado, tales como el rectificado de muela abrasiva y de ranuras de broca, contribuye a reducir al mínimo el ensuciamiento de las ranuras en estas operaciones de gran velocidad. También se puede utilizar como un fluido hidráulico. Claro y transparente, baja evaporación, no corrosivo al cobre, eliminación eficaz de impurezas de la zona de corte.</i></p>								



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilarma 524</b>		88,4	10,5		0,882	-18	218			
<p>A base de aceite mineral, anticorrosivo, sin disolventes, destinado principalmente como lubricante inicial o de reposo, para la protección anticorrosión temporal de motores, cajas de cambios y otros equipos industriales. También se puede usar como lubricante inicial de breve duración para motores diesel y gasolina, de acuerdo con las recomendaciones de los OEM (fabricantes del equipo original).</p>										
<b>Mobilarma 798</b>			23,1				238			
<p>A base de aceite mineral, anticorrosivo, sin disolventes, forma una película similar a la grasa de autorrestauración. Para la protección anticorrosiva a largo plazo en aplicaciones exteriores, especialmente en cables de acero. Punto de fusión 63 °C.</p>										
<b>Mobilarma 778</b>		39			0,88	-3	190			
<p>A base de aceite mineral, anticorrosivo, sin disolventes, para protección a corto y medio plazo de chapas laminadas en frío y bobinas de acero, revestimiento para piezas e instrumentos mecanizados de precisión durante el almacenamiento, lubricante para matrices en alguna operación de prensado para trabajos ligeros. Menor tendencia a la evaporación, para una mejora de la seguridad del operador.</p>										
<b>Mobilarma LT</b>		4,4			0,845		65			
<p>Similar a la cera, anticorrosivo con disolventes, proporciona protección de medio a largo plazo de componentes ferrosos y de aleación durante el almacenamiento, p. ej., componentes del motor, piezas de automóvil, así como superficies extruidas y mecanizadas. (Grosor de la película 4,0 µm protección en interiores máx. 24 meses, protección en exteriores máx. 12 meses).</p>										
<b>Mobilarma MT</b>		1,8			0,813		55			
<p>Similar a la grasa, anticorrosivo con disolventes, proporciona protección a medio plazo de componentes ferrosos y de aleación durante el almacenamiento y el tránsito. Es especialmente apropiado para la protección de piezas de precisión sumamente mecanizadas, en las que no son deseables películas gruesas. (Grosor de la película 0,8 µm protección en interiores máx. 9 meses, protección en exteriores máx. 2 meses).</p>										
<b>Mobilarma SF</b>		33			0,88		160			
<p>A base de aceite mineral, anticorrosivo sin disolventes, para chapas de acero, bobinas, cables y barras, mejora la lubricidad y la adherencia durante el devanado y enderezado. Se puede usar en revestidoras por inmersión, inundación, pulverización o lámina electros-tática.</p>										




## Aceites para la Industria Alimentaria

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC Cibus 32</b> 	32	30	5,8	140	0,829	<-54	253	Kosher, Halal, NSF-H1-Número de registro 141 500	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP	
<i>Lubricante sintético de calidad premium, diseñado para proporcionar una extraordinaria protección a los equipos, una vida del aceite prolongada y un correcto funcionamiento en la industria de procesamiento y embalaje de alimentos y bebidas. Indicado para sistemas hidráulicos, compresores y engranajes. Potencia le ahorro energético.</i>										
<b>Mobil SHC Cibus 46</b> 	46	43	7,7	148	0,833	-51	258	Kosher, Halal, NSF-H1-Número de registro 141 498	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP	
<i>Lubricante sintético de calidad premium, diseñado para proporcionar una extraordinaria protección a los equipos, una vida del aceite prolongada y un correcto funcionamiento en la industria de procesamiento y embalaje de alimentos y bebidas. Indicado para sistemas hidráulicos, compresores y engranajes. Potencia le ahorro energético.</i>										
<b>Mobil SHC Cibus 68</b> 	68	72	11,4	151	0,838	-48	267	Kosher, Halal, NSF-H1-Número de registro 141 499	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP	
<i>Lubricante sintético de calidad premium, diseñado para proporcionar una extraordinaria protección a los equipos, una vida del aceite prolongada y un correcto funcionamiento en la industria de procesamiento y embalaje de alimentos y bebidas. Indicado para sistemas hidráulicos, compresores y engranajes. Potencia le ahorro energético.</i>										
<b>Mobil SHC Cibus 100</b> 	100	100	14,6	143	0,839	-45	270	Kosher, Halal, NSF-H1-Número de registro 145 255	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51506 VDL, DIN 51517 CLP, DIN 51524 HLP	
<i>Lubricante sintético de calidad premium, diseñado para proporcionar una extraordinaria protección a los equipos, una vida del aceite prolongada y un correcto funcionamiento en la industria de procesamiento y embalaje de alimentos y bebidas. Indicado para sistemas hidráulicos, compresores y engranajes. Potencia le ahorro energético.</i>										
<b>Mobil SHC Cibus 150</b> 	150	162	20,7	150	0,843	-21	226	Kosher, Halal, NSF-H1-Número de registro 141 502	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51517 CLP	
<i>Lubricante sintético de calidad premium, diseñado para proporcionar una extraordinaria protección a los equipos, una vida del aceite prolongada y un correcto funcionamiento en la industria de procesamiento y embalaje de alimentos y bebidas. Indicado para sistemas hidráulicos, compresores y engranajes. Potencia le ahorro energético.</i>										
<b>Mobil SHC Cibus 220</b> 	220	222	24,5	139	0,857	-24	274	Kosher, Halal, NSF-H1-Número de registro 141 503	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51517 CLP	
<i>Lubricante sintético de calidad premium, diseñado para proporcionar una extraordinaria protección a los equipos, una vida del aceite prolongada y un correcto funcionamiento en la industria de procesamiento y embalaje de alimentos y bebidas. Indicado para sistemas hidráulicos, compresores y engranajes. Potencia le ahorro energético.</i>										
<b>Mobil SHC Cibus 320</b> 	320	311	32,7	147	0,854	-42	284	Kosher, Halal, NSF-H1-Número de registro 141 505	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51517 CLP	
<i>Lubricante sintético de calidad premium, diseñado para proporcionar una extraordinaria protección a los equipos, una vida del aceite prolongada y un correcto funcionamiento en la industria de procesamiento y embalaje de alimentos y bebidas. Indicado para sistemas hidráulicos, compresores y engranajes. Potencia le ahorro energético.</i>										

\* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad. En condiciones controladas la tecnología utilizada permite aumentos de eficiencia de hasta un 3,6% cuando se prueba en un mecanismo de giro y hasta un 3,5% en comparación con Mobil DTE™ 25 cuando se prueba en una bomba hidráulica de paletas Eaton 25VMQ. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC Cibus 460</b> 	460	458	43,6	148	0,856	-42	294	Kosher, Halal, NSF-H1-Número de registro 141 5011	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51517 CLP	
<b>Mobil SHC Cibus 32 HT</b>	32	30,4	5,91	135	0,829	-54	234	Kosher, Halal, NSF-H1/ HT1-Número de registro 141 504	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51522 (1998-11)	
<b>Mobil Glygoyle 220</b>	220	220	38,1	225	1,08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136642, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Glygoyle 320</b>	320	320	55,2	240	1,08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136643	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Glygoyle 460</b>	460	460	77,2	250	1,08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136467, Fives Cincinnati P-39	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Glygoyle 680</b>	680	680	112,4	265	1,08	-33	265	NSF-H1-Número de registro 136 468	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC 224</b>	32	29	5,6	132	0,82	-54	230	NSF-H1-Número de registro 123 194	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC 226 E</b>	68	69	10,1	136	0,83	-50	266	NSF-H1-Número de registro 133 449	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC 228</b>	100	97	13,7	147	0,84	-45	255	NSF-H1-Número de registro 138 669	FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil Gargoyle Arctic SHC 230</b>	220	220	25	149	0,85	-39	260	NSF-H1-Número de registro 123 197	FDA 21 CFR 178,3570	

\* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



## Grasas para la Industria Alimentaria

Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilgrease FM 101</b>	1	100			Complejo de Aluminio	260	NSF-H1-Registro Número 141881, Kosher, Parve, Halal,	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51825 (2006:06) KPF 1 K -20	
	<i>Grasa multiusos para la industria de procesamiento de alimentos y bebidas. Sistemas centralizados de distribución de grasas.</i>								
<b>Mobilgrease FM 222</b>	2	220			Complejo de Aluminio	260	NSF-H1-Registro Número 136449, Kosher, Parve, Halal, Fives Cincinnati P-72	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51825 (2006:06) KPF 2 K -20	
	<i>Grasa multiusos para la industria de procesamiento de alimentos y bebidas</i>								
<b>Mobil SHC Polyrex 005</b>	00	220	30		Poliurea	260	NSF-H1-Registro Número 141947, Kosher/Parve	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51826 (2005:01) GPFHC 00 K-30	
	<i>Grasa semifluida sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas. Indicada para engrase centralizado.</i>								
<b>Mobil SHC Polyrex 222</b>	2	220	30		Poliurea	260	NSF-H1-Registro Número 141946, Kosher/Parve	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-30, FDA 21 CFR 178,3570	
	<i>Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas. Indicada para cargas medias.</i>								
<b>Mobil SHC Polyrex 462</b>	2	460	40		Poliurea	270	NSF-H1-Registro Número 139558, Kosher/Parve	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-20, FDA 21 CFR 178,3570	
	<i>Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para mejorar la productividad resolviendo los problemas de lubricación a alta temperatura, tanto en la industria en general como en aplicaciones de procesamiento de alimentos. Ofrece una combinación de rendimiento a alta temperatura, excelente resistencia al agua y propiedades de rendimiento equilibradas. Indicada para cargas elevadas.</i>								



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC PM 150</b>	150	158	18,9	124	0,86	-39	220			
	<i>Lubricante sintético de alto rendimiento. Para uso en exigentes sistemas de circulación que lubrican engranajes y cojinetes de máquinas de papel. Especialmente apropiado para las secciones de secado de máquinas de papel. Separa fácilmente el agua y mantiene su nivel de color durante largos periodos de operación. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.</i>									
<b>Mobil SHC PM 220</b>	220	225	25,6	127	0,86	-36	220			
	<i>Lubricante sintético de alto rendimiento. Para uso en exigentes sistemas de circulación que lubrican engranajes y cojinetes de máquinas de papel. Especialmente apropiado para las secciones de secado de máquinas de papel. Separa fácilmente el agua y mantiene su nivel de color durante largos periodos de operación. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.</i>									
<b>Mobil SHC PM 320</b>	320	325	34,7	130	0,87	-33	220			
	<i>Lubricante sintético de alto rendimiento. Para uso en exigentes sistemas de circulación que lubrican engranajes y cojinetes de máquinas de papel. Especialmente apropiado para las secciones de secado de máquinas de papel. Separa fácilmente el agua y mantiene su nivel de color durante largos periodos de operación. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.</i>									
<b>Mobil SHC PM 460</b>	460	465	44,8	137	0,87	-27	220			
	<i>Lubricante sintético de alto rendimiento. Para uso en exigentes sistemas de circulación que lubrican engranajes y cojinetes de máquinas de papel. Especialmente apropiado para las secciones de secado de máquinas de papel. Separa fácilmente el agua y mantiene su nivel de color durante largos periodos de operación. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.</i>									
<b>Mobil Paper Machine Oil S 220</b>	220	220	27	157	0,86	-39	240			
	<i>Lubricante sintético de alto rendimiento, diseñado específicamente para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas de papel industriales. Excepcional protección de engranajes y cojinetes, incluso bajo elevadas cargas (FZG=12). Excelente estabilidad del color para una fácil supervisión del aceite. Impide la formación de lodos, debido a un excelente rendimiento del mantenimiento de la limpieza.</i>									
<b>Mobil DTE PM Excel 150</b>	150	150	14,5	96	0,89	-18	264		DIN 51517-3 2011-08 DIN 51524-2 2006-09 VOITH VN 108 4,3.1 CL 150 VOITH VN 108 4,3.3 HLP 150 VOITH VN 108 4,3.4 CLP 150 METSU PAPER RAUAH02724 METSU PAPER Wet End RAU4L00659 METSU PAPER PBM Dry End RAU4L00659	
	<i>Lubricantes de alta calidad diseñados para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas utilizadas en la industria papelera. Lubricante multiusos para las secciones húmeda y seca, así como para calandras de máquinas de papel. Proporciona una excelente demulsibilidad y liberación de aire, la máxima protección de engranajes y cojinetes y una eficaz filtrabilidad. Impide la formación de lodos, debido a un alto rendimiento del mantenimiento de la limpieza.</i>									
<b>Mobil DTE PM Excel 220</b>	220	220	19	95	0,89	-6	260		DIN 51517-3 CLP DIN 51517-2 CL	
	<i>Lubricantes de alta calidad diseñados para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas utilizadas en la industria papelera. Lubricante multiusos para las secciones húmeda y seca, así como para calandras de máquinas de papel. Proporciona una excelente demulsibilidad y liberación de aire, la máxima protección de engranajes y cojinetes y una eficaz filtrabilidad. Impide la formación de lodos, debido a un alto rendimiento del mantenimiento de la limpieza.</i>									
<b>Mobil DTE PM 150</b>	150	150	14,7	95	0,88	-6	250			
	<i>Los productos de la serie Mobil DTE™ PM son lubricantes de gran calidad y alto rendimiento, diseñados específicamente para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas de papel industriales. Los aceites de la serie Mobil DTE PM están formulados para proporcionar la máxima protección de engranajes y cojinetes, que funcionan en condiciones severas.</i>									
<b>Mobil DTE PM 220</b>	220	220	19	95	0,89	-6	260			
	<i>Los productos de la serie Mobil DTE™ PM son lubricantes de gran calidad y alto rendimiento, diseñados específicamente para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas de papel industriales. Los aceites de la serie Mobil DTE PM están formulados para proporcionar la máxima protección de engranajes y cojinetes, que funcionan en condiciones severas.</i>									
<b>Mobil DTE PM 320</b>	320	320	25,4	95	0,89	-6	250			
	<i>Los productos de la serie Mobil DTE™ PM son lubricantes de gran calidad y alto rendimiento, diseñados específicamente para los exigentes sistemas de circulación de las máquinas de papel industriales. Los aceites de la serie Mobil DTE PM están formulados para proporcionar la máxima protección de engranajes y cojinetes, que funcionan en condiciones severas.</i>									



## Aceites para Máquinas de Papel

Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilith SHC PM 220</b>	1,5	220			Complejo de Litio	275		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
<p><i>Grasa de alto rendimiento con aceite base sintético. Está diseñada específicamente para las aplicaciones severas de la industria papelera incluyendo ambientes con temperaturas extremas y la exposición a distintas calidades de agua. Diseñado para su uso en las aplicaciones de cojinetes antifricción más críticas en las máquinas de papel. Proporciona una extraordinaria protección anticorrosión y frente a la típica corrosión por agua, ácidos y álcalis, haciendo que sea ideal para el extremo húmedo de la máquina de papel. La baja volatilidad y excelente estabilidad a la oxidación del aceite base sintético garantiza un extraordinario servicio a altas temperaturas, característico de las condiciones de extremo seco.</i></p>									
<b>Mobilith SHC PM 460</b>	1,5	460			Complejo de Litio	275		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
<p><i>Grasa de alto rendimiento con aceite base sintético. Está diseñada específicamente para las aplicaciones severas de la industria papelera incluyendo ambientes con temperaturas extremas y la exposición a distintas calidades de agua. Diseñado para su uso en las aplicaciones de cojinetes antifricción más críticas en las máquinas de papel. Proporciona una extraordinaria protección anticorrosión y frente a la típica corrosión por agua, ácidos y álcalis, haciendo que sea ideal para el extremo húmedo de la máquina de papel. La baja volatilidad y excelente estabilidad a la oxidación del aceite base sintético garantiza un extraordinario servicio a altas temperaturas, característico de las condiciones de extremo seco.</i></p>									
<b>Mobil Centaur XHP 221</b>	1,5	220			Complejo de Sulfuro de Calcio	318		DIN 51825: (2004-06) KP 1-2 G-20	
<p><i>Grasa multusos premium que ha sido formulada para lubricar cojinetes antifricción en maquinaria industrial que funciona a altas temperaturas en condiciones húmedas, con mucha carga.</i></p>									
<b>Mobil Centaur XHP 461</b>	1	460			Complejo de Sulfuro de Calcio	275		DIN 51825: (2004-06) KPF 1 K-20	
<p><i>Grasa de complejo de sulfonato de calcio multusos, formulada con una avanzada tecnología de espesante de sulfonato de calcio. El espesante de sulfonato de calcio posee unas propiedades inherentes de protección anticorrosión y presión extrema (EP). Las propiedades de EP inherentes muestran una gran estabilidad en presencia de agua, permitiendo un equilibrio entre la protección frente al desgaste y la resistencia a la corrosión.</i></p>									



Nombre de Producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		GV ISO	Índice de viscosidad	Tipo de Espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilgear OGL 007</b>	00-0	460				Litio	200			
	<i>Lubricante semifluido de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñado para engranajes abiertos rápidos, medios y lentos en minería, agricultura y cemento. Apropiado para aplicación de baño o pulverización.</i>									
<b>Mobilgear OGL 009</b>	00-0	1500				Litio	200			
	<i>Lubricante semifluido de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñado para engranajes abiertos rápidos, medios y lentos en minería, agricultura y cemento. Apropiado para aplicación de baño o pulverización.</i>									
<b>Mobilgear OGL 461</b>	1,5	460				Litio	200			
	<i>Grasa de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñado para engranajes abiertos rápidos, medios y lentos en minería, agricultura y cemento. Apropiado para aplicación de baño o pulverización.</i>									
<b>Mobiltac 375 NC</b>		5000 (diluido)	1260 (sin diluir)							
	<i>Producto que contiene disolvente, de alto rendimiento, destinado a la lubricación de engranajes abiertos altamente cargados expuestos a severas condiciones de operación.</i>									



Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieren
<b>Mobil SHC Polyrex 005</b>	00	220	30		Poliurea	260	NSF-H1-Numero de registro 141947, Kosher/Parve	FDA 21 CFR 178,3570, DIN 51826 (2005:01) GPFHC 00 K-30	
<b>Mobil SHC Polyrex 222</b>	2	220	30		Poliurea	260	NSF-H1-Numero de registro 136449, Kosher, Parve, Halal, MAG IAS, LLC P-64	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-30, FDA 21 CFR 178,3570	
<b>Mobil SHC Polyrex 462</b>	2	460	40		Poliurea	270	NSF-H1-Numero de registro 139558, Kosher/Parve	DIN 51825 (2004:06) KPFHC 2 P-20, FDA 21 CFR 178,3570	Recommended by ExxonMobil for use in applications requiring
<b>Mobilith SHC 007</b>	00	460			Complejo de Litio		Fives Cincinati P-81	DIN 51826: (2005-01) GPHC 00 K-30	
<b>Mobilith SHC 100</b>	2	100			Complejo de Litio	265	AAR-942, Fives Cincinati P-73	DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-40	
<b>Mobilith SHC 220</b>	2	220			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-30	
<b>Mobilith SHC 460</b>	1,5	460			Complejo de Litio	265	Fives Cincinati P-64	DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-40	
<b>Mobilith SHC 1000 Special</b>	2	1000			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPFHC 2 N-30	
<b>Mobilith SHC 1500</b>	1,5	1500			Complejo de Litio	265		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 N-30	



Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobiltemp SHC 32</b>	1,5	32			Arcilla	260+		DIN 51825: (2004-06) KPHC 1-2 K-50L	
<i>Grasa antidesgaste sintética para aplicaciones de alta temperatura. Excelente resistencia a la degradación térmica/oxidante, con una excelente estabilidad estructural a alta temperatura. Vida útil prolongada durante largos períodos de relubricación y un potencial de ahorro energético.</i>									
<b>Mobiltemp SHC 100</b>	2	100			Arcilla	260+			
<i>Grasa antidesgaste sintética para aplicaciones de alta temperatura. Excelente resistencia a la degradación térmica/oxidante, con una excelente estabilidad estructural a alta temperatura. Vida útil prolongada durante períodos de relubricación ampliados y potencial ahorro energético.</i>									
<b>Mobiltemp SHC 460 Special</b>	1	460			Arcilla	260+			
<i>Grasa antidesgaste sintética para aplicaciones de alta temperatura. Excelente resistencia a la degradación térmica/oxidante, con una excelente estabilidad estructural a alta temperatura. Vida útil prolongada durante períodos de relubricación ampliados y potencial ahorro energético. Contiene disulfuro de molibdeno.</i>									
<b>Mobil Polyrex EM</b>	2	115	12,2		Poliurea	260		DIN 51825: (2004-06) K 2 P-20	
<i>Grasa con espesante de poliurea de excelente rendimiento. Recomendada para cojinetes de motores eléctricos y cojinetes herméticos. Operaciones a alta temperatura con una óptima separación de aceite. También para entornos sensibles a bajo nivel de ruido.</i>									
<b>Mobil Polyrex EM 103</b>	3	115	12,2		Poliurea	270			
<i>Grasa con espesante de poliurea de excelente rendimiento. Recomendada para cojinetes de motores eléctricos montados en posición vertical y cojinetes herméticos. Operaciones a alta temperatura con una óptima separación de aceite. También para entornos sensibles a bajo nivel de ruido.</i>									
<b>Mobilgrease XHP 221</b>	1	220			Complejo de Litio	280	Fives Cincinnati P-72	DIN 51825: (2004-06) KP 1 N-20	
<i>Grasa de complejo de litio de servicio ampliado, destinada a una amplia variedad de aplicaciones y condiciones de funcionamiento severas. Diseñada para superar los productos convencionales mediante la aplicación de una tecnología de fabricación de complejo de litio avanzada y propietaria.</i>									
<b>Mobilgrease XHP 222</b>	2	220			Complejo de Litio	280	Fives Cincinnati P-64	DIN 51825: (2004-06) KP 2 N-20	
<i>Grasa de aceite mineral de rendimiento extraalto, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua, elevadas cargas y cargas de choque.</i>									
<b>Mobilgrease XHP 322 Mine</b>	2	320			Complejo de Litio	270			
<i>Grasa de aceite mineral de alto rendimiento, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua. Contiene disulfuro de molibdeno, para ofrecer una protección adicional frente a las cargas de choque.</i>									
<b>Mobilgrease XHP 461</b>	1	460			Complejo de Litio	280		DIN 51825: (2004-06) KP 1 N-20L	
<i>Grasa de aceite mineral de rendimiento extraalto, para aplicaciones industriales, de automoción, construcción y marítimas. Se utiliza para condiciones de funcionamiento severas, incluida alta temperatura, contaminación del agua, elevadas cargas y cargas de choque.</i>									
<b>Unirex N 2</b>	2	115			Complejo de Litio	230		DIN 51825: (2004-06) K 2 N-20L	
<i>Grasa de complejo de litio de larga duración, de calidad premium, apropiada para servicio a alta temperatura en todo tipo de cojinetes. Perfil de producto versátil, con aplicaciones en una amplia gama de industrias, pero muy especialmente para motores eléctricos y cojinetes herméticos.</i>									
<b>Unirex N 3</b>	3	115			Lithium-Complex	230		DIN 51825: (2004-06) K 3 N-20L	
<i>Grasa de complejo de litio de larga duración, de calidad premium, apropiada para servicio a alta temperatura en todo tipo de cojinetes. Perfil de producto versátil, con aplicaciones en una amplia gama de industrias, pero muy especialmente para motores eléctricos y cojinetes herméticos.</i>									



Nombre de producto	Grado NLGI	Viscosidad Cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Tipo de espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C				Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieren
<b>Mobilux EP 004</b>	00	160			Litio		SEW Eurodrive/ PS C Gears	DIN 51826: (2005-01) GP 00 G-20	
	Grasa industrial semifluida para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Especialmente apropiada para aplicaciones industriales en las que no se pueden conservar los aceites para engranajes convencionales en los equipos, tales como cajas de engranajes, guardacadenas, debido a las fugas provocadas por juntas desgastadas o perdidas.								
<b>Mobilux EP 0</b>	0	160			Litio	190		DIN 51826: (2005-01) GP 0 G-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
<b>Mobilux EP 1</b>	1	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
<b>Mobilux EP 2</b>	2	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
<b>Mobilux EP 3</b>	3	160			Litio	190		DIN 51825: (2004-06) KP 1 K-20	
	Grasa industrial para fines generales, de alto rendimiento. Basada en aceites minerales y un espesante de litio, para proporcionar una protección adicional frente al desgaste, la oxidación y el lavado por agua. Apropriada para equipos en los que son frecuentes las condiciones de humedad. Recomendada para muchos tipos de aplicaciones industriales, incluidas aquellas de tipo pesado.								
<b>Mobil SHC Grease 102 EAL</b>	2	100			Litio	180		DIN 51825: (2004-06) KPE 1 K-40	
	Grasa de rendimiento superior; diseñada específicamente para aplicaciones que requieren lubricantes respetuosos con el medio ambiente. Grasa de alto rendimiento, biodegradable y prácticamente no tóxica.								
<b>Mobil Centaur XHP 221</b>	1,5	220			Complejo de Sulfonato de Calcio	318		DIN 51825: (2004-06) KP 1-2 G-20	
	Grasa de complejo de sulfonato de calcio multiusos, formulada con una avanzada tecnología de espesante de sulfonato de calcio. El espesante de sulfonato de calcio posee unas propiedades inherentes de protección anticorrosión y presión extrema (EP). Las propiedades de EP inherentes muestran una gran estabilidad en presencia de agua, permitiendo un equilibrio entre la protección frente al desgaste y la resistencia a la corrosión.								
<b>Mobil Centaur XHP 461</b>	1,5	460			Complejo de Sulfonato de Calcio	275		DIN 51825: (2004-06) KPF 1 K-20	
	Grasa de complejo de sulfonato de calcio multiusos, formulada con una avanzada tecnología de espesante de sulfonato de calcio. El espesante de sulfonato de calcio posee unas propiedades inherentes de protección anticorrosión y presión extrema (EP). Las propiedades de EP inherentes muestran una gran estabilidad en presencia de agua, permitiendo un equilibrio entre la protección frente al desgaste y la resistencia a la corrosión.								
<b>Mobilgrease 28</b>	1,5	30			Arcilla	307	MIL-PRF-81322G, NATO G-395		DOD-G-24508A, Modificación 4
	Grasa antidesgaste de amplio rango de temperatura, excelente rendimiento, diseñada para combinar las características exclusivas de un fluido de base sintética de polialfaolefina (PAO) con un espesante de organoarcilla (sin jabón). Proporciona una excelente capacidad de bombeo a baja temperatura, par de arranque y de funcionamiento muy bajos, y puede reducir las temperaturas de funcionamiento en la zona de cojinetes de elementos rodantes.								
<b>Mobil Chassis Grease LBZ</b>		40			Litio		MB-Approval 264,0, MAN 283 Li-P 00/000		
	Grasas semifluida, indicada para sistemas de engrase centralizado de vehículos pesados. Excelente fluidez a bajas temperaturas en tuberías de gran longitud.								



Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilsol PM</b>		383	21	56	0,885		208			
	<i>Fluido sintético sumamente detergente y dispersante, que, cuando se añade al aceite en los sistemas de circulación hidráulico, de máquinas de papel o general, contribuirá a liberar y mantener en suspensión productos de oxidación de aceite muy viscoso y materiales insolubles.</i>									
<b>Mobil Pyrolube 830</b>		180	20,4	132	0,93	-46	270			
	<i>Fluido sintético para la lubricación de cadenas con mucha carga. Especialmente apropiado para aplicaciones en caliente en hornos y estufas, con temperaturas de cadena de hasta 230 °C. Excelente estabilidad a la oxidación y baja tendencia de formación de depósitos.</i>									
<b>Mobil SHC Chain 240</b>		245	19	86	0,968	-24	290			
	<i>Lubricante para cadenas con un rendimiento excepcional, diseñado para la lubricación de cadenas transportadoras de alta temperatura, a temperaturas de hasta 290 °C. Proporciona una excelente protección frente al desgaste y resistencia a la evaporación, termo-oxidación y coquización.</i>									
<b>Mobil Clean Industrial</b>					0,762		>56			
	<i>Fluido de limpieza a base de disolventes.</i>									



## Aceites de Laminación y Concentrados de Aditivos

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Airclean Oil</b>		30,8	5,38		0,863	-15	>220			
<i>Aceite para la eliminación del aceite de laminado en frío a base de DISOLVENTES del aire de escape de soportes rodantes.</i>										
<b>Mobil Clean Industrial</b>		1,2 (at 25°C)			0,765	<-50	58		FDA	
<i>Mezcla de hidrocarburos fácil de evaporar y de baja viscosidad, utilizada especialmente para el proceso de laminado / doble durante la laminación de aluminio. También apropiado como agente desengrasante libre de halógenos.</i>										
<b>Somentor 44</b>		4,2			0,83	-6	120			
<i>Aceite para laminado en frío para aceros inoxidables, cobre y otros metales. Fácil filtración, apropiado para Filtración Supamic. Ajustable para su uso e diversas configuraciones de laminador. Acabado de superficie brillante del metal laminado, buena estabilidad a la oxidación.</i>										
<b>Somentor 53</b>		7,2			0,845	-21	160			
<i>Aceite para laminado en frío para aceros inoxidables, cobre y otros metales. Fácil filtración, apropiado para Filtración Supamic. Ajustable para su uso e diversas configuraciones de laminador. Tecnología de alcohol.</i>										
<b>Somentor AL70</b>		7,2			0,85	-6	160			
<i>Aceite para laminado en frío de compuesto completo y calidad premium, para metales ferrosos y no ferrosos. Fácil filtración, apropiado para Filtración Supamic. Acabado de superficie brillante del metal laminado, ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador, incluidos laminadores de alambre. Tecnología de alcohol, eficiencia operativa media.</i>										
<b>Somentor AH70</b>		7,3			0,852	-6	152			
<i>Aceite para laminado en frío de compuesto completo y calidad premium, para metales ferrosos y no ferrosos. Fácil filtración, apropiado para Filtración Supamic. Acabado de superficie brillante del metal laminado, ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador. Tecnología de alcohol, mayor eficiencia operativa en comparación con Somentor AL70.</i>										
<b>Somentor AH45</b>		4,2			0,822	-6	140			
<i>Aceite para laminado en frío de compuesto completo y calidad premium, para metales ferrosos y no ferrosos. Fácil filtración, apropiado para Filtración Supamic. Acabado de superficie brillante del metal laminado, ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador. Tecnología de alcohol, alta eficiencia operativa a baja viscosidad.</i>										
<b>Somentor EL70</b>		7,3			0,851	-21	158			
<i>Aceite para laminado en frío de compuesto completo y calidad premium, para metales ferrosos y no ferrosos. Fácil filtración, apropiado para Filtración Supamic. Acabado de superficie brillante del metal laminado, incluso en exigentes operaciones de laminado en frío. Ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador. Tecnología de alcohol, alta eficiencia operativa.</i>										
<b>Somentor EL45</b>		4,2			0,823	-12	142			
<i>Aceite para laminado en frío de compuesto completo y calidad premium, para metales ferrosos y no ferrosos. Fácil filtración, apropiado para Filtración Supamic. Acabado de superficie brillante del metal laminado, incluso en exigentes operaciones de laminado en frío. Ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador. Tecnología de ésteres, alta eficiencia operativa a baja viscosidad.</i>										
<b>Somentor EH70</b>		7,5			0,857	-27	158			
<i>Aceite para laminado en frío de compuesto completo y calidad premium, para metales ferrosos y no ferrosos. Fácil filtración. Acabado de superficie brillante del metal laminado, incluso en exigentes operaciones de laminado en frío. Ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador. Tecnología de ésteres, eficiencia operativa muy alta.</i>										
<b>Somentor EH45</b>		4,2			0,83	-15	136			
<i>Aceite para laminado en frío de compuesto completo y calidad premium, para metales ferrosos y no ferrosos. Fácil filtración. Acabado de superficie brillante del metal laminado, incluso en exigentes operaciones de laminado en frío. Ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador. Tecnología de ésteres, eficiencia operativa muy alta a baja viscosidad.</i>										
<b>Somentor EH80</b>		8,5	2,4		0,86	-27	150			
<i>Aceite para laminado en frío de compuesto completo y calidad premium, para metales ferrosos y no ferrosos. Fácil filtración. Acabado de superficie brillante del metal laminado, incluso en exigentes operaciones de laminado en frío. Ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador. Tecnología de ésteres, eficiencia operativa muy alta, incluso para operaciones de conformación extrema y para metales sumamente duros.</i>										
<b>Walzöl BM 71</b>		7			0,845	-18	155			
<i>Aceite para laminado en frío para acero inoxidable, cobre y otros metales. Apropiado especialmente para la conformación de metales pesados no ferrosos, sin manchas. Fácil filtración, ajustable para su uso en diversas configuraciones de laminador.</i>										
<b>Walzöl W 27</b>		2				-6	92		FDA	
<i>Aceite para laminado en frío para aluminio y aleaciones blandas. Excelente filtrabilidad, buena tendencia a la evaporación. Ajustable al tren de laminación. Se puede utilizar individualmente para una gran variedad de aplicaciones, también como fluido de evaporación.</i>										
<b>Wyrol 2</b>		2,2			0,83	18	93		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Concentrado líquido de inhibidor de oxidación, utilizado para ampliar la vida del aceite para laminado.</i>										
<b>Wyrol 4</b>		2,5			0,795	24	93		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Concentrado de aceite para laminado, utilizado para optimizar las propiedades de los aceites para laminado de aluminio, en cuanto a sus características de fricción y para conseguir el acabado superficial requerido.</i>										







Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Wyrol 6</b>		2,3			0,858	-3	111		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Concentrado de aceite para laminado, utilizado para optimizar las propiedades de los aceites para laminado de aluminio, en cuanto a sus características de fricción y para conseguir el acabado superficial requerido. Apropiado para aplicaciones de lubricación especiales.</i>										
<b>Wyrol 8</b>		8			0,83	18	110		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Concentrado de aceite para laminado, utilizado para optimizar las propiedades de los aceites para laminado de aluminio, en cuanto a sus características de fricción y para conseguir el acabado superficial requerido. Apropiado para aplicaciones de lubricación especiales.</i>										
<b>Wyrol 10</b>		2,8			0,84	6	80		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Concentrado de aceite para laminado, utilizado para optimizar la vida del aceite para laminado y el rendimiento en las aplicaciones del tren de laminación en frío de aluminio. Apropiado para requisitos de lubricación especiales.</i>										
<b>Wyrol 12</b>		8,2			0,835	18	105		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Concentrado de aceite para laminado, utilizado para optimizar la vida del aceite para laminado y el rendimiento en las aplicaciones del tren de laminación en frío de aluminio. Apropiado para requisitos de lubricación especiales.</i>										
<b>Wyrol 15</b>		9,3			0,846	9	154			
<i>Concentrado de aceite para laminado, para optimizar el proceso de laminado durante el laminado de acero inoxidable con productos Somentor A.</i>										
<b>Concentrate 3048</b>		11			0,925	<-24	170			
<i>Concentrado de aceite para laminado, utilizado para optimizar el proceso de laminado durante el laminado de acero inoxidable con productos Somentor A y E. Se aplican de forma individual para mejorar la eficiencia operativa y el acabado superficial.</i>										
<b>Wyrol HS 22</b>		22			0,868	-51	160			
<i>Fluido hidráulico antidesgaste, de bajo ensuciamiento, sintético, premium, diseñado específicamente para su uso en modernos trenes de laminación de aluminio, en los que las partículas de suciedad pueden plantear problemas en la laminación y separación de hojas.</i>										
<b>Wyrol HS 46</b>		44			0,87	-42	175			
<i>Fluido hidráulico antidesgaste, de bajo ensuciamiento, sintético, premium, diseñado específicamente para su uso en modernos trenes de laminación de aluminio, en los que las partículas de suciedad pueden plantear problemas en la laminación y separación de hojas.</i>										
<b>Wyrol H 15</b>		15			0,84	-18	130		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Fluido hidráulico antidesgaste, de bajo ensuciamiento, sintético, premium, diseñado específicamente para su uso en modernos trenes de laminación de aluminio, en los que las partículas de suciedad pueden plantear problemas en la laminación y separación de hojas.</i>										
<b>Wyrol H 32</b>		32			0,85	-18	130		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Fluido hidráulico antidesgaste, de bajo ensuciamiento, semisintético, diseñado específicamente para su uso en modernos trenes de laminación de aluminio o metales amarillos.</i>										
<b>Wyrol B 460</b>		460		160		-12	130		FDA 21 CFR 178,3910(a)	
<i>Aceite para engranajes y cojinetes, de bajo ensuciamiento, sintético, de alto rendimiento, para trenes de laminación. Diseñado específicamente para superar los problemas que se producen cuando los aceites lubricantes para cojinetes convencionales contaminan el aceite de laminación.</i>										
<b>Wyrol BG 220</b>		235	32		1,01	-30	275			
<i>Aceite para engranajes y cojinetes, de bajo ensuciamiento, sintético, de alto rendimiento, para trenes de laminación. Diseñado específicamente para superar los problemas que se producen cuando los aceites lubricantes para cojinetes convencionales contaminan el aceite de laminación.</i>										
<b>Wyrol BG 320</b>		320	45		1,01	-30	275			
<i>Aceite para engranajes y cojinetes, de bajo ensuciamiento, sintético, de alto rendimiento, para trenes de laminación. Diseñado específicamente para superar los problemas que se producen cuando los aceites lubricantes para cojinetes convencionales contaminan el aceite de laminación.</i>										
<b>Wyrol BG 460</b>		460	63		1,01	-27	275			
<i>Aceite para engranajes y cojinetes, de bajo ensuciamiento, sintético, de alto rendimiento, para trenes de laminación. Diseñado específicamente para superar los problemas que se producen cuando los aceites lubricantes para cojinetes convencionales contaminan el aceite de laminación.</i>										
<b>Wyrol MS 220</b>		220			0,86	-21	140			
<i>Aceite para cojinetes, de bajo ensuciamiento, sintético, para la lubricación de aceite/aire o aceite/neblina, especialmente para modernos trenes de laminación de aluminio.</i>										
<b>Wyrol MS 460</b>		460			0,87	-21	140			
<i>Aceite para cojinetes, de bajo ensuciamiento, sintético, para la lubricación de aceite/aire o aceite/neblina, especialmente para modernos trenes de laminación de aluminio.</i>										
<b>Prosol 35</b>		56			0,944		>150			
<i>Concentrado para mezclar emulsiones para el laminado en caliente de aluminio, así como para el laminado en frío de aleaciones ferrosas. Sin biocidas</i>										
<b>Prosol 44 W</b>		35			0,92		>160			
<i>Concentrado para mezclar emulsiones para el laminado en caliente de aluminio, así como para el laminado en frío de aleaciones ferrosas. Rango de aplicación extremo, alta lubricidad y gran estabilidad. Sin biocidas</i>										
<b>Prosol NT70</b>		42			0,9	-9	190			
<i>Concentrado para mezclar emulsiones para el laminado en caliente de aluminio y metales amarillos, así como para el laminado en frío y el esmerilado de aleaciones ferrosas. Contiene biocidas.</i>										



## Aceites para Husillos

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil Velocite Oil No. 3</b>	2	2,1	0,95		0,80	-36	84			
<i>Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.</i>										
<b>Mobil Velocite Oil No. 4</b>	5	4,8	1,5		0,82	-15	102			
<i>Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.</i>										
<b>Mobil Velocite Oil No. 6</b>	10	10	2,6		0,84	-15	180			
<i>Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.</i>										
<b>Mobil Velocite Oil No. 10</b>	22	22	4,0		0,86	-30	212			
<i>Aceite de rendimiento premium para la lubricación de husillos de alta velocidad en máquinas-herramientas. Buena resistencia térmica y a la oxidación. Buena resistencia a la formación de espuma y se separa inmediatamente del agua.</i>										







Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC Gear 320 WT</b>	320	335	42,1	187	0,854	-45	256		AGMA 9005-E02 DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
<b>Mobilgear SHC XMP 320</b>	320	335	38,3	164	0,86	-38	242		AGMA 9005-E02 EP, DIN 51517-3, 2009-06	
<b>Mobilgear XMP 320</b> 	320	320	24,1	96	0,9	-18	268	Hansen Jahnel-Kestermann	AGMA 9005-EO2 EP, ISO L-CKC, (ISO 12925-1, 1996)	
<b>Mobil SHC 524</b>	32	32	6,4	144	0,85	-56	234	Denison HF-0, Denison HF-1, Denison HF-2		
<b>Mobil DTE 10 Excel 32</b> 	32	327	6,6	164	0,85	-54	250	Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S) Denison HF-2	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK, Bosch-Rexroth RE 90220-1	
<b>Mobil DTE 10 Excel 46</b> 	46	456	8,5	164	0,85	-45	232	Arburg Hydraulic fluid Denison HF-O, Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S)	DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3: 2006-09, ISO 11158 L-HV, JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004), Bosch-Rexroth RE 90220-1, Krauss-Maffei hydraulic Oil	
<b>Mobil SHC Gear 220</b> 		22000	700	180	0,86	6	240			

\* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.

\*\* La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los fluidos hidráulicos estándar de ExxonMobil. La tecnología utilizada permite un aumento de hasta un 6% en la eficiencia de la bomba hidráulica en comparación con Mobil DTE serie 20 cuando se prueba en aplicaciones hidráulicas estándar. La afirmación de eficiencia energética de este producto se basa en resultados de pruebas en el uso del fluido, realizadas de acuerdo con todos los estándares y protocolos de la industria aplicables. Para resolver cualquier duda, consulte a TechDeskEurope@exxonmobil.com

# Aceites para Aerogeneradores

Nombre de producto	ISO VG	Viscosidad cinemática mm <sup>2</sup> /s		Índice de viscosidad	Densidad a 15°C g/cm <sup>3</sup>	Punto de fluidez °C	Punto de inflamación °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobil SHC Gear 460</b> 	460	460	54,1	184	0,86	-48	234	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código Flender N° A33, SEW Eurodrive SEW IG CLP HC 460	AGMA 9005-E02 EP DIN 51517, Teil 3 (CLP), ISO 12925-1 Typ CKD	
<i>Aceite para engranajes sintético de rendimiento excelente, diseñado para proporcionar una óptima protección del equipo y una vida del aceite incluso en condiciones extremas. Diseñado para proporcionar una excelente protección frente a modos de desgaste convencionales, como, por ejemplo, gripado, pero también proporciona un gran nivel de resistencia frente a la fatiga por micropicado. Para los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.</i>										
<b>Mobil SHC 629</b> 	150	150	21,1	166	0,86	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A36. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 150, SEW SG CLP HC 150. MAG IAS, LLC P-77	AGMA 9005 E02-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.</i>										
<b>Mobil SHC 630</b> 	220	220	28,5	169	0,87	-42	220	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A35. Engranaje DESCH ZG 30 SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 220 & SEW SG CLP HC 220.	AGMA 9005 E02-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.</i>										
<b>Mobil SHC 632</b> 	320	320	38,5	172	0,87	-42	225	Engranajes SIEMENS AG Flender, T 7300, Tabla A-c, Código N° A34. SEW Eurodrive: SEW IG CLP HC 320 MAG IAS, LLC P-59	AGMA 9005 E02-EP DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1 CKD	
<i>Lubricante sintético para engranajes y cojinetes. Diseñado para su uso en condiciones de frío y calor. Excelente estabilidad térmica y de oxidación para una vida útil prolongada. Para uso en los engranajes de cabeceo y guiñada (azimut) de las turbinas eólicas.</i>										

\* El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation. La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en un mecanismo de giro en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.

\*\* La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento de los fluidos cuando se compara con los aceites de referencia convencionales del mismo grado de viscosidad en aplicaciones de engranajes. La tecnología utilizada permite hasta un 3,6 % de eficiencia en comparación con la referencia cuando se prueba en aplicaciones de circulación y de engranajes en condiciones controladas. Las mejoras de eficiencia variarán en función de las aplicaciones y condiciones de funcionamiento.



Nombre de Producto	Grado NLGI	Viscosidad Dinámica mm <sup>2</sup> /s		GV ISO	Índice de Viscosidad	Tipo de Espesante	Punto de Fusión °C	Especificaciones		
		40°C	100°C					Aprobado	Cumple o supera los requisitos de	Recomendado por ExxonMobil para su uso en aplicaciones que requieran
<b>Mobilith SHC 100</b>	100					Complejo de Litio	265	AAR-942, Fives Cincinnati P-73	DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-40	
	<i>Grasa sintética de excelente rendimiento, diseñada para una amplia variedad de aplicaciones en extremos de temperatura y condiciones de funcionamiento. Excelente adherencia, estabilidad estructural y resistencia al agua. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de generadores de turbinas eólicas y para proporcionar una vida útil ampliada.</i>									
<b>Mobil SHC Grease 460 WT</b>	460					Complejo de Litio	255		DIN 51825: (2004-06) KPHC 2 N-30	
	<i>Grasa de excelente rendimiento, especialmente apropiada para superar los exigentes requisitos de las aplicaciones de turbinas eólicas en temperaturas extremas. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de guiñada, cabeceo y principales de turbinas eólicas y para proporcionar una vida útil ampliada.</i>									
<b>Mobilith SHC 007</b>	460					Complejo de Litio		Fives Cincinnati P-81	DIN 51826: (2005-01) GPHC 00 K-30	
	<i>Grasa semifluida sintética de excelente rendimiento, diseñada para una amplia variedad de aplicaciones de turbinas eólicas en extremos de temperatura y condiciones de funcionamiento. Excelente adherencia, estabilidad estructural y resistencia al agua. Para aplicaciones industriales, de automoción y marítimas.</i>									
<b>Mobilgear OGL 007</b>	460					Litio	200			
	<i>Grasa semifluida de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñada para engranajes abiertos de movimiento lento en turbinas eólicas. Apropiado para aplicación de pulverización.</i>									
<b>Mobilgear OGL 461</b>	460					Litio	200			
	<i>Grasa de alto rendimiento, que contiene aditivos de EP y grafito finamente dispersado. Diseñada para engranajes abiertos de movimiento lento en turbinas eólicas. Apropiado para aplicación de pulverización.</i>									
<b>Mobil SHC Grease 102 WT</b>	2	95				Complejo de Litio	263	Compatibilidad con Material MO Compatibilidad con Sello ThyssenKrupp Rothe Erde	DIN 51825: 2004-06 KPHC2K-50	
	<i>Grasas de excelente rendimiento, especialmente apropiada para superar los exigentes requisitos de las aplicaciones de turbinas eólicas en temperaturas extremadamente bajas. Formulada especialmente para lubricar cojinetes de guiñadas, paso y rodamiento principal de turbinas eólicas y para proporcionar una amplia vida útil.</i>									

# Información útil

**Los lubricantes industriales de Mobil están disponibles de manera estándar en los tamaños siguientes:**

**Aceites lubricantes:**

Camión cisterna a granel

Contenedor de 1000L

Bidón de 208 litros

Cubeto 20 L

Lata 5L

**Grasas:**

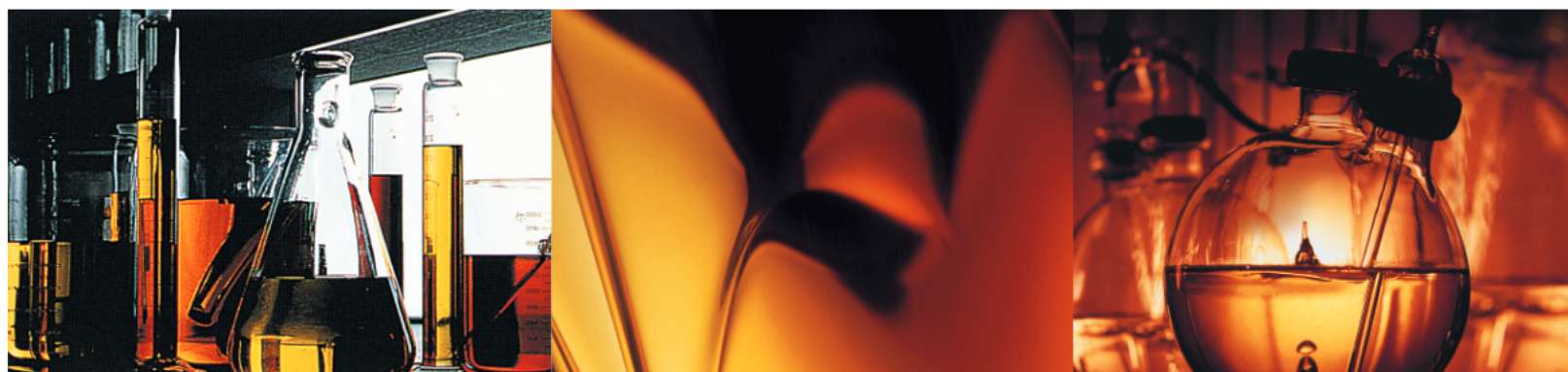
Bidón de 180 kg

Cubeto de 18 kg

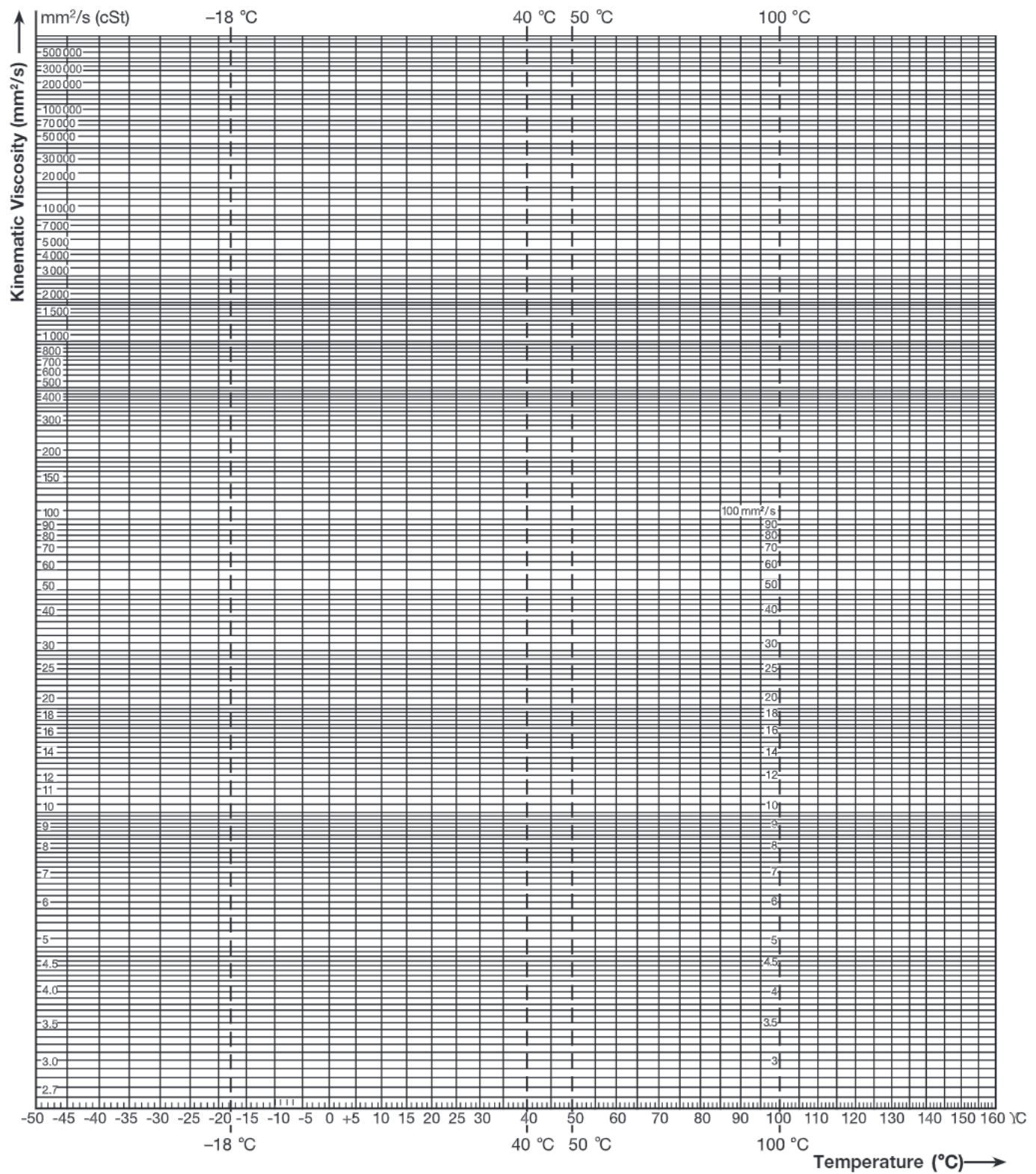
Cartuchos de 12 x 380/390 g

**Observaciones:**

No todos los productos están actualmente disponibles en España. Para más información contacte a su representante comercial.



## Viscosidad Cinemática-Temperatura-Diagrama



## Clasificación de Viscosidad ISO

Los Grados de Viscosidad ISO son un Sistema Internacional aprobado por la Organización Internacional de Normalización para clasificar lubricantes según su viscosidad. Cada Grado de Viscosidad ISO corresponde a un punto medio de gama de viscosidad expresado en centiStokes (cSt o mm<sup>2</sup>/s) a 40 °C.

Grado de viscosidad ISO	Gamas de viscosidad a 40	Punto medio
ISO VG 2	1,98 – 2,42	2,2
ISO VG 3	2,88 – 3,52	3,2
ISO VG 5	4,14 – 5,06	4,6
ISO VG 7	6,12 – 7,48	6,8
ISO VG 10	9,00 – 11,0	10
ISO VG 15	13,5 – 16,5	15
ISO VG 22	19,8 – 24,2	22
ISO VG 32	28,8 – 35,2	32
ISO VG 46	41,4 – 50,6	46
ISO VG 68	61,2 – 74,8	68
ISO VG 100	90,0 – 110	100
ISO VG 150	135 – 165	150
ISO VG 220	198 – 242	220
ISO VG 320	288 – 352	320
ISO VG 460	414 – 506	460
ISO VG 680	612 – 748	680
ISO VG 1000	900 – 1100	1000
ISO VG 1500	1350 – 1650	1500

## Consistencia de la Grasa (NLGI)

Grado NLGI	Penetración 0,1 mm 25°C (después de la acción de 60 stroke)
000	445 – 475
00	400 – 430
0	355 – 385
1	310 – 340
2	265 – 295
3	220 – 250

## Clasificación de viscosidad SAE ISO

Viscosidad Cinemática		GV ISO mm <sup>2</sup> /s a 40°C	Grados SAE Aceites para motores mm <sup>2</sup> /s a 100°C	Grados SAE Aceites para engranajes mm <sup>2</sup> /s a 100°C
mm <sup>2</sup> /s a 40°C	mm <sup>2</sup> /s a 100°C			
1000	60	1500		250
800	50	1000		140
600	40	680		90
500	30	460		85/85W
400	20	320		80/80W
300	15	220	50	75W
200	10	150	40	
100	6	100	30	
80	5	68	20	
60	4	46	10W	
50		32	5W	
40		22		
30		15		
20		10		
10				

## SAE

SAE International, antiguamente la Sociedad de Ingenieros de Automoción, es una asociación profesional y organización de profesionales de ingeniería de diversos sectores, activa a nivel mundial y con sede en EE.UU. Se pone un especial énfasis en las industrias del transporte, tales como el sector automovilístico, aeroespacial y los vehículos comerciales. La Sociedad coordina el desarrollo de estándares técnicos basándose en las mejores prácticas, identificadas y descritas por comités y grupos de trabajo de SAE.









**ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA**

Polderdijkweg  
B-2030 Antwerpen

[TechDeskEurope@exxonmobil.com](mailto:TechDeskEurope@exxonmobil.com)

© 2016 Exxon Mobil Corporation

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus filiales, a no ser que se indique otra cosa.

**move**

**ExxonMobil**